

Janusz Muś 42-200 Częstochowa	ul. Sieradzka 5 b

Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 699013S w miejscowości Sygontka, gmina Przyrów
Inwestor:	Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów

Projektant Br. Drogowej	inż. Janusz Muś	upr. nr AG.II/AZ/7131-2/502/01	inż. Janusz Muś Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej nr ew. AG.II/AZ/7131-2/502/01
Sprawdzający Br. drogowa	inż. Ryszard Sidorowicz	upr. nr SLK/0096/PWOK/03	inż. Ryszard Sidorowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. SLK/0096/PWOK/03

TOM 1	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
-------	--

Skład projektu:	TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 2 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
-----------------	---

Adres i numery ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:	Działki nr. nr. 139, obr. Sygontka gm. Przyrów. pow. częstochowski. woj. śląskie
---	--

Kategoria obiektów budowlanych - XXV i XXVIII

STAROSTWO POWIATOWE
 w CZĘSTOCHOWIE
 Wydział Administracji
 Architektoniczno-Budowlanej

Częstochowa 09.2021

Załącznik do zgłoszenia
 Nr AB.6743.564.2022(D.31)
 z dnia 02.06.2021

 podpis

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	str. 3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Charakterystyk inwestycji	str. 4
1.1 Przedmiot i zakres opracowania	
1.2. Podstawa i materiały do opracowania.	
2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.	str. 5
2.1. Jezdnia.	
2.2. Chodniki.	
2.3. Pobocza.	
2.4. Odwodnienie.	
2.5. Skrzyżowania z innymi drogami.	
2.6. Zjazdy.	
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	str. 5-7
3.1. Jezdnia.	
3.2. Chodnik.	
3.3. Budowa nawierzchni zjazdów.	
3.4. Miejsca postojowe.	
3.5. Odwodnienie	
3.6. Niweleta.	
4. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków	str. 7
5. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej.	str. 8
6. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska	str. 8
7. Inne informacje	str. 8
8. Urządzenia obce.	str. 8-9
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. Uprawnienia i Izba Projektantów i Sprawdzających	str. 10-13
2. Informacja BIOZ	str. 14-18
3. Wypisy z rejestru gruntów	
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania terenu	
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
- rys. nr. 1 Plan orientacyjny	
- rys. nr 3.1 Projekt zagospodarowania terenu	
- rys. nr 3.2 Projekt zagospodarowania terenu	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 2016 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 r. poz 290 tekst jednolity)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 699013S w miejscowości Sygontka, gmina Przyrów”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

inż. Janusz Muś
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno - budowlanej
nr ew. AG.II.4/AZ/7131-2/02/01

Częstochowa 09.2021

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012r. poz 462 z późniejszymi zmianami)

1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejności realizacji obiektów

2. Charakterystyk inwestycji

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 699013S w miejscowości Sygontka, gmina Przyrów (ul. Kościelnej) która znajduje się na działce nr. 139 obr. Sygontka gm. Przyrów. pow. częstochowski. woj. śląskie o długości 960mb.

Całość zadania obejmuje wykonanie:

- przebudowy istniejącej jezdni z 5m do 5,5m
- budowę obustronnych chodników w km 0+000 do km 0+122 na pozostałym odcinku pobocza tłuczniowe.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji.
- odwodnienie drogi

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania.

1.1. Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Przyrów, z siedzibą przy ul. Częstochowskiej 7 w Przyrowie a Januszem Muś z siedzibą w Częstochowie przy ul. Sieradzkiej 5B

1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.3. Inwentaryzacja i pomiary geometryczne i wysokościowe w terenie;

1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430);

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398);

1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2003 r., Nr 220, poz. 2181);

2). Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

2.1. Jezdnia.

Na całej długości projektowanej przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. w bardzo złym stanie technicznym o nawierzchni pofałdowanej z licznymi ubytkami i koleinami.

2.2. Chodniki.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi - brak chodników

2.3. Pobocza.

Na długości projektowanego odcinka ul. Kościelnej droga posiada pobocza ziemne.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo w kierunku krawędzi jezdni i dalej do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych.

2.5. Skrzyżowania z innymi drogami.

Na projektowanym odcinku zgodnie z kilometrażem zlokalizowano skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+114,42 – oś wlotu z drogą utwardzoną.

2.6. Zjazdy.

Na odcinku projektowanego remontu znajduje się 22 zjazdy do posesji, o różnych nawierzchniach.

3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Prace projektowe zostały poprzedzone:

- wykonaniem inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonaniem szczegółowych pomiarów geometrycznych w celu precyzyjnego określenia ilości robót do wykonania.

3.1. Jezdnia.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni, istniejąca jezdnię nie spełnia wymagań dla klasy obciążenia drogi dla ruchu kategorii KR1.

Konstrukcja ul. Kościelnej przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- związania międzywarstwowe C60 BP 3ZM
- warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 o grubości warstwy 5 cm,
- związania międzywarstwowe C60 B5 ZM

- podbudowa z kruszywa C_{90/3} - 0/31,5 o grubości 20cm.

Moduł wtórny odkształcenia podłoża powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Moduły odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinny wynosić $E_2 \geq 140 \text{ MPa}$. $E_1 \geq 80 \text{ MPa}$. $I_0 \leq 2,2$

Jezdnie w km 0+000 do km 0+122 należy okrawężnikować dwustronnie nowym krawężnikiem betonowy 15x30 cm wystający na wysokość 12 cm nad poziom jezdni. na zjazdach zabudować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm. Wyniesienie krawężnika na długości zjazdów nad poziom jezdni ustalono na 4 cm. Projektowaną ławę z betonu C-12/15 z oporem pod krawężnik betonowy i ściek należy wykonać na uprzednio przygotowanym i zagęszczonym podłożu.

Ciek przykrawężnikowy szer. 20cm wykonać z kostki brukowej szarej gr 8cm.

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Na łukach należy zabudować krawężniki łukowe. Warstwę ścieralną należy układać na pełną szerokość bez szwu podłużnego.

3.2. Chodnik.

Budowane chodniki w km 0+000 do km 0+122 będą miały nawierzchnię z kostki brukowej grubości 8 cm w kształcie prostokątnym oraz szerokość od 1,25 do 1,5 m. (kształt i kolor kostki pozostawiono taki jak na pozostałych odcinkach dróg w Gminie Przyrów)

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- kostka betonowa brukowa szara /czerwona grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zastabilizowaniu 15 cm.

Podłoże pod zaprojektowane konstrukcje chodnika musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$, a moduł wtórny odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$. Obrzeża betonowe 8x30cm zabudować na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Spadek poprzeczny chodników o wartości 2% w kierunku jezdni.

Na pozostałym odcinku ulicy zaprojektowano obustronne pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym gr. 15cm i szer. 75cm..

3.3. Budowa nawierzchni zjazdów.

Na odcinku projektowanego remontu znajduje się 22 zjazdy do posesji, o różnych nawierzchniach.

Kilometraż zjazdów oraz ich parametry przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Konstrukcja zjazdów w km 0+000 do km 0+122 przedstawia się następująco:

- kostka betonowa brukowa czerwona grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zastabilizowaniu 20 cm;

- na pozostałym odcinku tj. od km 0+122 do km 0+960 podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego gr. 25cm.

Połączenia krawężnika wystającego 15x30x100 cm i najazdowego 15x22x100 cm wzdłuż zjazdów należy wykonać z użyciem krawężników przejściowych (skośnych) na długości 1,00 m.

Podłoże pod zaprojektowane konstrukcje zjazdów musi odpowiadać parametrom E2 ≥ 45 MPa. a moduł wtórny odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80$ MPa.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych z wód opadowych w km 0+000 do km 0+122 będą zapewniać projektowane wpusty uliczne D-400 połączone ze studniami rewizyjnymi kolektora deszczowego za pomocą przykanalików PCV kl. S. lite typ ciężki, SN8 o średnicy fi 200 mm, natomiast w km od 0+122 do km 0+880 poprzez dreny podłużne gdzie warstwa odsączająca drogę musi być wykonana ze spadkiem poprzecznym zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody oraz musi być wyprowadzona do drenu podłużnego. Spadek podłużny drenu powinien być nie mniejszy niż 0.2%. Wyloty drenów włączono w studnie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Należy stosować rury drenarskie karbowane dwuścienne z PVC-u, PEHD lub PP średnicy 150/160 mm, z otworami 1.5x5.0 mm oraz pełne (zamknięte), o sztywności obwodowej SN8 kN/m².

W celu umożliwienia czyszczenia drenaży zaprojektowano studzienki inspekcyjne z rury karbowanej $\varnothing 315$ mm z PP/PVC-u z włazem żeliwnym klasy D400

Kilometraż wpustów i drenów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu i profilu podłużnym.

Wymieniane kratki należy osadzić tak, aby krata wlotu była zabudowana 1 cm poniżej nawierzchnia jezdni.

Ponadto zaprojektowano przedłużenie istniejącego kanału deszczowego z rur PCV litych, klasy „S” typ ciężki o sztywności obwodowa SN8 kN/m², SDR34 o średnicy, dn. 300x11,7mm o długość 112 m.. Przykanaliki deszczowe zostanie wykonany z rur PCV dn 200x5,9mm. Rury lite w całej strukturze, klasy „S”. Zaprojektowano studzienki ściekowe wraz z wpustami ulicznymi żeliwnymi, klasa D400. Studzienki z betonowych prefabrykowanych kręgów o średnicy $\varnothing 500$ mm z osadnikiem h=1000mm.

3.5. Niweleta

Niwelet drogi mieści się między spadkami 0,2% a 5,95%.

4). Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji celu publicznego.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Konstrukcja jezdni	gr. 29cm o pow. – 5302,0m ²
4.2. Konstrukcja chodników z kostki brukowej	gr. 26cm o pow. – 262,0m ²
4.3. Pobocza tłuczniowe	gr. 36cm o pow. – 1173,0m ²
4.5. Zjazdy kostka brukowa	gr. 36cm o pow. - 70,0m ²
4.5. Zjazdy tłuczniowe	gr. 36cm o pow. - 119,0 m ²

5). Dane informacje, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków

Z danych uzyskanych od instytucji, w obowiązku których jest udzielić informacji o konieczności ochrony terenu lub poszczególnych obiektów jako obiektów zabytkowych nie wynika, iż jakkolwiek część terenu lub obiekt znajdujący się w zakresie opracowania, jest wpisany do rejestru zabytków.

6). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

7). Informacje i dane o charakterze istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiekolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu budowlanego. Inwestycja nie wprowadza zmian w oddziaływaniu na środowisko. Przebudowa jezdni, wraz z budową kanalizacji deszczowej, chodników, zjazdów, parkingów i pętli autobusowej nie pogorszy jego oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym. Inwestycja nie powoduje wprowadzania dodatkowych substancji i energii do środowiska.

8). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8. Inne informacje

Działki znajdują się w strefach

- III-ej klimatycznej
- I-ej wiatrowej
- II-ej śniegowej

Zjazdy zostały usankcjonowane w miejscach istniejących używanych zjazdów na nieruchomości.

9. URZĄDZENIA OBCE.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia terenu w podziemną infrastrukturę techniczną.

UWAGA ! Nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub, o którym brak informacji w instytucjach branżowych.

W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne wykonawca winien je zabezpieczyć, dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić odpowiedniej instytucji branżowej.

Wykaz numerów i powierzchni działek do pozyskania
Nr. 88 - 12 m²

Zajęcie będzie sprecyzowane na podstawie pomiarów geodezyjnych w terenie.

inż. Janusz Muś
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w wyś. działalności
Konsulting i Projektowanie
nr ew. w Urzędzie: 7131-20502/01

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 12 listopada 2001 r.

AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

D E C Y Z J A 502/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Muś na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Pan inżynier Janusz M U Ś

ur. dnia 23 września 1954 r. w Świdwinie

o t r z y m u j e

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

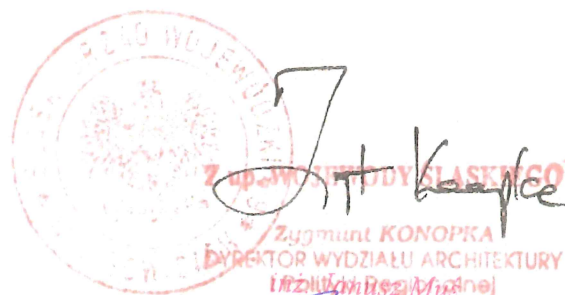
U z a s a d n i e n i e

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Janusza Muś wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

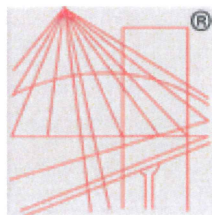
Otrzymują:

1. Pan Janusz Muś
ul. Sieradzka 5 B, 42-200 Częstochowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno - budowlanej
nr ew. AG.II.4/AZ/7131-2/502/01



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MNY-8BK-FWR *

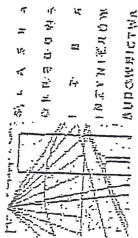
Pan Janusz Muś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1199/02
adres zamieszkania ul. Sieradzka 5 "B", 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Główny akt SŁK/7131.7132/0096/03

Katowice, dnia 17 lipca 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 22, z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity) Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1120 i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnego wykonania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 6, poz. 38, z późniejszymi zmianami) oraz art. 104. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 200 r. Nr 98, poz. 1074 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan Ryszard Sidorowicz

inż. budownictwa
urodzony dn. 06-10-1954 w Sopotniku
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr aw. SŁK/0096/PWC/K/03

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności konstrukcyjno-budowlanej

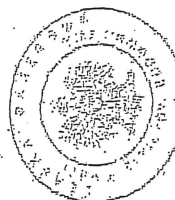
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Katowicach na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego z dnia 17 lipca 2003r. stwierdziła, że Pan Ryszard Sidorowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową niezbędną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. szczególności i uzyskał pozytywny wynik z egzaminu na uprawnienia budowlane.

Niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Katowicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pan Ryszard Sidorowicz
ul. Czajka 1/44
42-224 Częstochowa
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
a/a



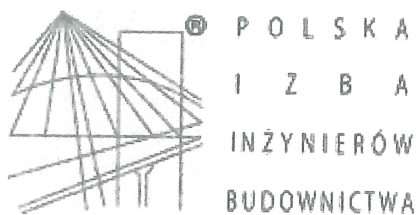
PRZEWODNICZĄCY
Decyzja z dnia 17 lipca 2003r.
Wzrost: 180cm, waga: 75kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieskie
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

zares:

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Sidorowicz jest upoważniony w szczególności konstrukcyjno-budowlanej do:
- projektowania, sprawdzania i nadzoru autorskiego projektów architektoniczno-budowlanych i sprawdzania kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego, sprawowania kontroli technicznej i utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

wyłączenia:

Zgodnie z § 2 powyższego, na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- stałych i tymczasowych budynków służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego;
- urządzeń transportowych linowych i linowo-torowych służących do publicznego przewożenia osób w celach turystyczno-sportowych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L42-WW6-FEY *

Pan Ryszard Sidorowicz o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0961/03
adres zamieszkania ul. Czecha 1/44, 42-224 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-19 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebudowa drogi gminnej nr 699013S w miejscowości Sygontka, gmina Przyrów

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z art. 21a, poz.1 Prawa Budowlanego kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, powołać koordynatora budowy d/s. BHP oraz przeprowadzić przegląd warunków bioz na budowie. Podstawą opracowania niniejszej informacji jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 699013S w miejscowości Sygontka, gmina Przyrów

Zagospodarowanie placu budowy.

Roboty rozbiórkowe.

Roboty ziemne.

Roboty budowlane związane z wykonywaniem kanalizacji deszczowej

Roboty budowlane związane z wykonywaniem podbudowy.

Roboty budowlane związane z wykonywaniem nawierzchni.

Roboty wykończeniowe i porządkowe.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

1.2. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- usunięcie warstwy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji,
- budowa jezdni,
- roboty wykończeniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

drogi

- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
- emisje zanieczyszczeń
- emisja hałasu
- możliwość upadku z wysokości (wypadki komunikacyjne)

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Zagospodarowanie placu budowy.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy takich robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopu powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowi łył skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenie osuwiskowym,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych, nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić

instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- opis zagrożeń jakie mogą mieć miejsce przy realizacji robót,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenie podstawowe, okresowe oraz instruktaż pracy). Pracownicy powinni posiadać aktualne zaświadczenia lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania danego rodzaju prac.

Kopie tych dokumentów powinny być przechowywane w biurze budowy.

Każdy z pracowników powinien być przeszkolony w zakresie stosowania środków gaśniczych, awaryjnego wyłączenia napięcia, zasad unikania zagrożeń pożarowych a także zasad udzielania pierwszej pomocy.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni:

- znać przepisy, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniach z tego zakresu oraz poddawać się egzaminom sprawdzającym
- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny
- w pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych
- dbać o należyty stan narzędzi i sprzętu oraz porządek w miejscu pracy
- niezwłocznie zawiadomić o zauważonym na budowie wypadku, zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników oraz inne osoby znajdujące się w sąsiedztwie o grożącym niebezpieczeństwie
- współpracować z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przyjęcie do wiadomości przez pracownika przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz odbycie szkoleń i instruktaży stanowiskowych musi być potwierdzone własnoręcznym podpisem w rejestrze ewidencji szkoleń. Obowiązek ten dotyczy wszystkich pracowników zatrudnionych na budowie.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- a. wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkami lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- b. obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- c. postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a. Niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań;
 - niewłaściwe polecenia przełożonych;
 - brak nadzoru;
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym;
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy;

- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii;
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b. Niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy;
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia;
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

- a. Niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia;
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego;
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór;
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń;
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- b. niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - zastosowanie materiałów zastępczych;
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- c. wady materiałów czynnika materialnego:
 - ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- d. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego;
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego;
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy;
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych;
- zapewnić likwidację zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników głównie przez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Organizacja placu budowy

Dla zminimalizowania wystąpienia zagrożeń dla zdrowia pracowników na placu budowy należy przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych
- wyznaczyć strefy niebezpieczne, oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi

- wyznaczyć drogi do komunikacji pieszej
- wyznaczyć działki składowe do składowania materiałów; teren do składowania powinien by

wyrównany, utwardzony, odwodniony i oświetlony

- zapewnić dla pracowników budowy pomieszczenia socjalne oraz sanitarno – higieniczne.

W przypadku wykonywania robót jednocześnie przez różnych wykonawców należy wyznaczyć

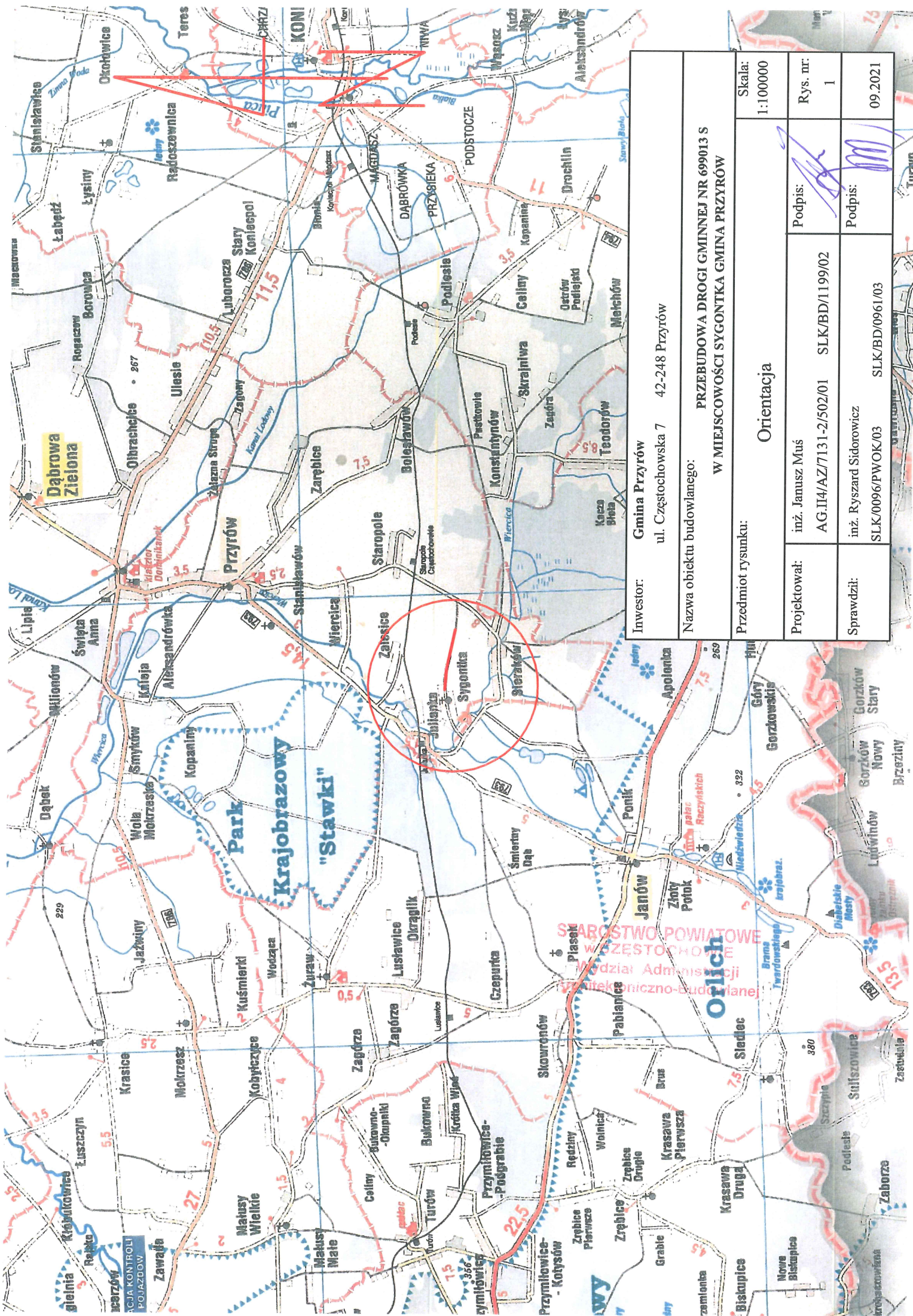
koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich zatrudnionych na budowie pracowników.

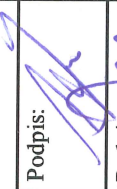
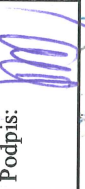
8. Przepisy związane.

- 8.1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (t.j. Dz.U. z 1998r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.).
- 8.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.).
- 8.3. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.).
- 8.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
- 8.5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285).
- 8.6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287).
- 8.7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288).
- 8.8. Rozporządzenie Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290).
- 8.9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 278).
- 8.10. Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.).
- 8.11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263).
- 8.12. Rozporządzenie rady ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 120 poz. 1021).
- 8.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- 8.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120).

inż. Janusz Muś
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności:
 konstrukcyjno - budowlanej
 nr ew. AG.IL.4/AZ/7131-2/02/01

STAROSTWO POWIATOWE
 w CZĘSTOCHOWIE
 Wydział Administracji
 Architektoniczno-Budowlanej



Inwestor: Gmina Przyrów		ul. Częstochowska 7		42-248 Przyrów	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 699013 S W MIEJSCOWOŚCI SYGONTKA GMINA PRZYRÓW					
Przedmiot rysunku:		Orientacja			
Skala:		1:100000			
Projektował:	inż. Janusz Muś	AG.II/4/AZ/7131-2/502/01	SLK/BD/1199/02	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Ryszard Sidorowicz	SLK/0096/PWOK/03	SLK/BD/0961/03	Podpis:	
				Rys. nr:	1
				09.2021	