

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
bez oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Przyrów – Pana [REDAKTOWANE] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi Przyrów – Knieja”, zlokalizowanego na działkach ewidencyjne nr: 1448, 1355, 1488, 1403, 1354, 1447, 1356, 1275, 1274 obręb Przyrów, 53, 52, 51 obręb Knieja, gmina Przyrów, województwo śląskie oraz po zasięgnięciu opinii i uzgodnień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Określam następujące warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia:

- 1) wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Usunięcia drzew i krzewów można dokonać w innym terminie niż podany wyżej, jednak po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy możliwości występowania w ich obrębie gniazd ptasich.**
- 2) drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:**
 - a) pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeżeli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,**
 - b) wykopy w obrębie rzutu korony drzewa należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi, Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane,**
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,**

- d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- 3) w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki),
 - b) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczenie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczenie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wkopanej w ziemię),
 - c) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
- 4) teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych;
- 5) roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez następujące działania:
 - a) wykorzystywanie w pierwszej kolejności istniejącej sieci drogowej jako dróg dojazdowych,
 - b) osłanianie (np. plandekami) miejsc składowania materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe,
 - c) zraszanie powierzchni pyłących, w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - d) czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogi publiczne,
 - e) zastosowanie środków ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące (np. poprzez stosowanie plandek ochronnych).
- 6) Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
- 7) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
- 8) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- 9) Odpady niebezpieczne czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
- 10) Odpady inne niż niebezpieczne magazynować w pojemnikach, kontenerach lub luzem w sposób zorganizowany, selektywny w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne.

Uzasadnienie

Na wniosek, który wpłynął do Urzędu Gminy w Przyrowie w dniu 06.08.2021r., złożony przez Pełnomocnika Gminy Przyrów – Pan [REDAKOWANA], zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi Przyrów – Knieja”, zlokalizowanego na działkach ewidencyjne nr: 1448, 1355, 1488, 1403, 1354, 1447, 1356, 1275, 1274 obręb Przyrów, 53, 52, 51 obręb Knieja.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Zawiadomieniem z dnia 06.08.2021r. wszczęto postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach o oddziaływaniu na środowisko oraz art. 49 k.p.a – zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Przyrowie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://www.bip.pryrow.akcessnet.net> oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 oraz 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach o oddziaływaniu na (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.), należy w toku postępowania zmierzającego do wydania przedmiotowej decyzji, uzyskać opinie/uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z prowadzonym postępowaniem wystąpiono w dniu 06.08.2021r. do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z prośbą o wydanie opinii dotyczących obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOOŚ.4220.503.2021. EJ.1 z dnia 16.08.2021r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Organ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań ujętych w pierwszej części niniejszej decyzji. Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach stwierdził, że przy zachowaniu wskazanych w dokumentacji środków planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ponadto

w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności stopień wykorzystania zasobów naturalnych oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, w tym jego rodzaj, charakterystykę i modernizacyjny charakter budowy drogi, a także prognozowany ograniczony zasięg i zakres możliwego oddziaływania, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie, pismem znak NS-NZ.9022.250.2021 z dn. 13.08.2021r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi Przyrów – Knieja”, zlokalizowanego na działkach ewidencyjne nr: 1448, 1355, 1488, 1403, 1354, 1447, 1356, 1275, 1274 obręb Przyrów, 53, 52, 51 obręb Knieja.

Wnioskiem nr R.o.6220.3.7.2021 z dn. 06.08.2021r. wystąpiono do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W toku prowadzonego postępowania organ opiniujący pismem z dnia 25.08.2021r. znak: PO.ZZŚ.5.435.466.1.202021.AC zwrócił się do Wójta Gminy Przyrów o wezwanie Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w KIP. Uzupełnienia zostały przekazane przez Wójta Gminy Przyrów pismem nr R.o.6220.2.9.2021 z dn. 13.09.2021r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.466.2021.AC z dnia 24.09.2021r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi Przyrów – Knieja”, zlokalizowanego na działkach ewidencyjne nr: 1448, 1355, 1488, 1403, 1354, 1447, 1356, 1275, 1274 obręb Przyrów, 53, 52, 51 obręb Knieja, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, przy jednoczesnym spełnieniu warunków i wymagań wymienionych w pkt. 7) - 11) niniejszej decyzji.

W dniu 27.09.2021r. wydano zawiadomienie o zebranych dowodach i materiałach sprawy, w którym poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym, przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie zgłosiła się do Urzędu Gminy w celu zapoznania z dokumentacją przedsięwzięcia, ani nie zgłosiła uwag i wniosków.

Zgodnie art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, decyzja środowiskowa powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania zdecydowały następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi łączącej miejscowości Przyrów i Knieja na odcinku o długości ok. 2,47 km. Modernizacja dotyczy odcinka drogi przebiegającego od mostu nad rzeką Wiercicą w Przyrowie do skrzyżowania z drogą na działce nr 51 w obrębie Knieja. Bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowego odcinka drogi stanowią głównie grunty rolne, pola uprawne i łąki. Jedynie na końcowych odcinkach, w pobliżu miejscowości, występuje nieliczna zabudowa o charakterze zagrodowo-mieszkaniowym. Podjęcie inwestycji na działkach o numerach ewidencyjnych: 1448, 1355, 1488, 1403, 1447, 1354, 1356, 1275, 1274, obręb Przyrów oraz 53, 52, 51 obręb Knieja jest konieczne i uzasadnione ze względu na stale pogarszający się stan techniczny nawierzchni niewystarczającą nośność oraz nie spełnianie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria i klasa drogi - droga gminna, lokalna klasy L,
- kategoria ruchu - KR1,
- prędkość projektowa - 50km/h,

- przekrój uliczny - jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami,
- przekrój poprzeczny – daszkowy i jednostronny,
- spadek poprzeczny drogi – 0% do 4%.

Zakres prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej wraz z ułożeniem nowych warstw, wiążącej i ścieralnej,
- odwodnienie pasa drogowego (modernizacja odwodnienia powierzchniowego),
- wykonanie zjazdów z tłucznia na posesje przyległe do drogi,
- przebudowę i regulację wysokościową urządzeń podziemnych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi (korekta geometrii skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu),
- wycinkę roślinności kolidującej z planowaną przebudową ulicy.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji przebudowa przedmiotowej drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie. Na niektórych odcinkach przewiduje się konieczność nieznacznej korekty przebiegu drogi głównie ze względu na konieczność zapewnienia zgodności z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowaniem parametrów drogi do obecnych przepisów. Obecnie droga ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4 do 7 m. Technologia przebudowy przewiduje zastosowanie materiałów bitumicznych do wykonania dwóch warstw nawierzchni bitumicznych jezdni oraz wzmocnienie i poszerzenie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym do szerokości 5,5 m wraz z przebudową istniejących przepustów drogowych. Inwestor zakłada, że istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie poszerzona, pogrubiona i wyprofilowana, a następnie wzmocniona nowymi warstwami bitumicznymi. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych do istniejących lub projektowanych rowów. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem ścieków pochodzących z tego typu urządzeń. Powstające podczas etapu realizacji odpady będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podczas etapu eksploatacji powstające odpady z czyszczenia ulic i placów zbierane będą selektywnie. Odpady odbierane będą przez firmę zajmującą się zagospodarowaniem odpadów, posiadającą wymagane prawem zezwolenia.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzania prac przygotowawczych związanych z wycinką drzew i krzewów kolidujących z planowaną infrastrukturą. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogowego obecne są gatunki pospolite drzew i krzewów. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na obecnym etapie inwestycji wycinki wymagać będzie ok. 19 drzew. Prace związane z wycinką drzew i krzewów dotyczyć będą głównie gatunków pospolitych występujących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego i ograniczą się do pojedynczych drzew i małych skupisk kolidujących z rozbudowywanym korpusem drogi. Prace związane z usuwaniem drzew i krzewów prowadzone będą generalnie poza okresem lęgowym ptaków, który przypada od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wycinki w okresie lęgowym można ją przeprowadzić, jednak po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy występowania w ich

obrębie gniazd ptasich. Drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi i przesuszeniem.

Powierzchnia planowanej inwestycji (w liniach rozgraniczających projektowanego pasa drogowego) wynosi ok. 3,43ha. Przewidywana powierzchnia zabudowy wynosi około 1,75ha:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej - ok. 14170m²,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej na zjazdach - ok. 2355m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu: droga posiada na całej długości nawierzchnie tłuczniową. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest bardzo zły, występują liczne ubytki oraz deformacje w przekroju poprzecznym. Nawierzchnia w licznych miejscach jest zapadnięta, co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Zjazdy na drogi polne i posesje znajdują się w złym stanie technicznym. Odwodnienie w km od 0+000 do km 0+900 odbywa się powierzchniowo zgodnie z nachyleniem podłużnym jezdni do istniejącego rowu. Na dalszym odcinku drogi wody opadowe wsiąkają w grunt z uwagi na brak rowów przydrożnych. Teren wznosi się do rzędnych 236,10 - 234,20 m n.p.m. Pod drogą przebiega uzbrojenie podziemne w postaci kabli elektroenergetycznych niskiego napięcia; linii teletechnicznych; wodociągu fi 160. Na omawianym terenie występuje roślinność o istotnym znaczeniu dla środowiska, nie ma rezerwatów ani roślin określanych jako pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała zajmowania dodatkowych terenów sąsiednich i organizowania zapleczy budowy. Prace realizowane będą systematycznie ze środków transportu. Postój pojazdów odbywać się będzie w obrębie pasa drogowego lub terenów antropogenicznie przekształconych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Materiały ropopochodne będą dowożone na miejsce budowy wyspecjalizowanym sprzętem (wywrotki i beczkowsy) i na bieżąco wykorzystywane do prac budowlanych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowej drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Zakładana technologia wykonywana robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów. Stan techniczny urządzeń i maszyn budowlanych podlegać będzie bieżącej kontroli. Na terenie budowy zapewniony zostanie dostęp sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Na etapie budowy projektowanej drogi powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze oraz ścieki związane z funkcjonowaniem placu budowy. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie okresowo wywożone przez zewnętrzne firmy. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie zużycie paliwa oraz wody dla potrzeb technologicznych i sanitarnych załogi wykonującej zadanie. Przewidywane jest wykorzystanie:

- ok. 100 m³ wody dla potrzeb technologicznych (wykonanie podbudowy jezdni oraz nawierzchni bitumicznej jak również roboty wykończeniowe),
- ok. 60 litrów paliwa na dobę dla potrzeb pracy maszyn budowlanych oraz środków transportu (samochody, koparki, spycharki, walce, rozścielacze i zagęszczarki),
- ok. 20 kWh energii elektrycznej dziennie wykorzystywanej do oświetlenia terenu budowy i na potrzeby urządzeń zaplecza budowy (zasilanie barakowozów socjalnych).

Materiał sypki oraz asfaltobeton będzie przywożony samochodami samowyladowczymi, a pozostały skrzyniowymi. Materiały te bezpośrednio będą wbudowywane w konstrukcję nawierzchni. Ograniczeniu pylenia sprzyjać będzie okresowe (wynikające z technologii robót) zraszanie materiału kamiennego.

Wariant zerowy polega na niepodejmowaniu przedsięwzięcia. Spowoduje on jednak dalsze pogorszenie się stanu nawierzchni, co wpłynie niekorzystnie na emisję substancji szkodliwych do środowiska oraz na klimat akustyczny sąsiednich terenów. Dodatkowo dalsze uszkodzenia drogi uniemożliwią w przyszłości wykonanie budowy przewidywaną obecnie technologią wzmocnień. Konieczną stanie się rozbiórka istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej, poczynając od dolnych warstw podbudowy. Takie rozwiązanie bardziej naraża środowisko na uszczerbek ze względu na wydłużony czas robót, większy ich zakres oraz bardziej skomplikowaną technologię (ingerencja w profil glebowy). Niepodjęcie przedsięwzięcia spowoduje dalsze pogorszenie warunków odwodnienia istniejącej drogi mający negatywny wpływ na warunki gruntowo-wodne terenów przyległych.

Wariant rekomendowany do realizacji inwestycji to Wariant 1. Jest on najkorzystniejszy dla środowiska, a ponadto najkorzystniejszy pod względem ekonomicznym. Wariant ten wynika z danych technicznych i obciążenia ruchem. Opisany wariant pozwoli ograniczyć negatywny wpływ drogi na środowisko w szerszym horyzoncie czasowym. Ponadto cel ten zostanie osiągnięty najmniejszym możliwym nakładem środków, co pozwoli znacznie zredukować negatywny wpływ w okresie realizacji. Projektowane rozwiązanie wpłynie korzystnie na warunki ruchu drogowego powodując zmniejszenie uciążliwości ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do środowiska. Wariant nr 1 stanowi rozwiązanie najkorzystniejsze dla środowiska. Energia elektryczna pobierana będzie wyłącznie na potrzeby ulicznego oświetlenia (pobór mocy szacuje się na poziomie ok. 20 kW dziennie). Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, ani gazową.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą mieć charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Dla przedsięwzięcia nie istnieje zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy tak naturalnej jak i budowlanej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska

Stopień oddziaływania na środowisko dróg w trakcie ich eksploatacji jest uzależniony od notowanego natężenia ruchu i charakterystyki pojazdów. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi drogę gminną, lokalną zapewniającą obsługę i dojazd do pól uprawnych oraz nielicznych terenów zabudowanych zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Z uwagi na powyższe i fakt, iż planowana inwestycja nie tworzy nowego układu drogowo – komunikacyjnego, a stanowi przebudowę istniejącej drogi, uznano że w związku z jej realizacją nie zwiększy się stopień oddziaływania na tereny sąsiednie. Przebudowywany odcinek drogi będzie charakteryzował się lepszymi parametrami technicznymi i funkcjonalnymi niż w stanie istniejącym. Wymiana nawierzchni usprawni ruch samochodowy i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych z silników pojazdów poruszających się po drodze oraz zmniejszenia emisji hałasu (związane ze zminimalizowaniem momentu hamowania i startu pojazdów np. wymijających ubytki w nawierzchni). Odwodnienie zasadniczego odcinka przedmiotowej drogi realizowane będzie

powierzchniowo poprzez odpowiedni układ spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i skierowanie wód do systemu rowów przydrożnych. Ze względu na charakter drogi oraz przewidywane natężenie ruchu jakoś odprowadzanych wód opadowych nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Otuliny Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd, która stanowi obszar chronionego krajobrazu którym mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do zmiany sposobu zagospodarowania terenu, który tak jak dotychczas wykorzystywany będzie jako droga gminna, a sama eksploatacja przedmiotowego odcinka nie wprowadzi ograniczeń w sposobie i warunkach wykorzystania terenów sąsiednich. W sąsiedztwie planowanych robót nie występują stanowiska roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną, a także cenne siedliska przyrodnicze. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić iż jego realizacja nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze objęte ochroną w ramach ww. obszaru chronionego krajobrazu. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty jest Dolina Górnej Pilicy PLH260018 zlokalizowane ok. 10 km od granicy terenu inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o os ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Wiercica o kodzie PLRW600017181369. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich, w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi drogę gminną, lokalną zapewniającą obsługę i dojazd do pól uprawnych oraz nielicznych terenów zabudowanych zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Planowana inwestycja nie tworzy nowego układu drogowo – komunikacyjnego, stanowi przebudowę już istniejącej drogi, w związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zwiększenie stopnia oddziaływania na tereny sąsiednie.

Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego (ok. 130 km do granicy polsko – czeskiej w linii prostej). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich, w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania

stwierdza się, że zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy w Przyrowie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie trwania biegu terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Przyrów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 747 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-21 ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wójt Gminy Przyrów

mgr inż. Robert Nowak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Przyrów - [REDACTED]
2. Gmina Przyrów, ul. Częstochowska 7, 42-248 Przyrów
3. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
4. Starosta Częstochowski
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 Częstochowa
5. Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Katowicach
Pl. Grunwaldzki 8/10
40-127 Katowice
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz
3. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Częstochowie
ul. Jasnogórska 15A
42-200 Częstochowa

Zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1546 z późn. zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„PRZEBUDOWA DROGI PRYZRÓW - KNIEJA” ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR: 1448, 1355, 1488, 1403, 1354, 1447, 1356, 1275, 1274 OBRĘB PRYZRÓW, 53, 52, 51 OBRĘB KNIEJA, GMINA PRYZRÓW, WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi łączącej miejscowości Przyrów i Knieja na odcinku o długości ok. 2,47 km. Bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowego odcinka drogi stanowią głównie grunty rolne, pola uprawne i łąki. Jedynie na końcowych odcinkach, w pobliżu miejscowości, występuje nieliczna zabudowa o charakterze zagrodowo-mieszkaniowym. Podjęcie inwestycji na działkach o numerach ewidencyjnych: 1448, 1355, 1488, 1403, 1447, 1354, 1356, 1275, 1274, obręb Przyrów oraz 53, 52, 51 obręb Knieja jest konieczne i uzasadnione ze względu na stale pogarszający się stan techniczny nawierzchni niewystarczającą nośność oraz nie spełnianie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria i klasa drogi - droga gminna, lokalna klasy L,
- kategoria ruchu - KR1,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- przekrój uliczny - jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami,
- przekrój poprzeczny – daszkowy i jednostronny,
- spadek poprzeczny drogi – 0% do 4%.

Zakres prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej wraz z ułożeniem nowych warstw, wiążącej i ścieralnej,
- odwodnienie pasa drogowego (modernizacja odwodnienia powierzchniowego),
- wykonanie zjazdów z tłucznia na posesje przyległe do drogi,
- przebudowę i regulację wysokościową urządzeń podziemnych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi (korekta geometrii skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu),
- wycinkę roślinności kolidującej z planowaną przebudową ulicy.

Przebudowa przedmiotowej drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie. Na niektórych odcinkach przewiduje się konieczność nieznacznej korekty przebiegu drogi głównie ze względu na konieczność zapewnienia zgodności z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowaniem parametrów drogi do obecnych przepisów. Obecnie droga ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4 do 7 m. Technologia przebudowy przewiduje zastosowanie materiałów bitumicznych do wykonania dwóch warstw nawierzchni bitumicznych jezdni oraz wzmocnienie i poszerzenie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym do szerokości 5,5 m wraz z przebudową istniejących przepustów drogowych. Inwestor zakłada, że istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie poszerzona, pogrubiona i wyprofilowana, a następnie wzmocniona nowymi warstwami bitumicznymi. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych do istniejących lub projektowanych rowów. Powierzchnia planowanej inwestycji (w liniach rozgraniczających projektowanego pasa drogowego) wynosi ok. 3,43ha. Przewidywana powierzchnia zabudowy wynosi około 1,75ha: wykonanie nawierzchni bitumicznej - ok. 14170m², wykonanie nawierzchni tłuczniowej na zjazdach - ok. 2355m².