

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej łączącej Przyrów z m. Knieja, w gm. Przyrów o dł. 1480mb. . Całość zadania obejmuje wykonanie:

- wyprofilowania istniejącej jezdni tłuczniowej
- ułożenie dwóch warstw nawierzchni z asfaltobetonu
- wykonanie obustronnych poboczy tłuczniowych.
- wymiana zniszczonych przepustów w ciągu drogi głównej
- wykonanie sączka podłużnego

1. Jezdnia.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni, dla klasy obciążenia drogi dla ruchu KR1. Zaprojektowano jezdnię o dł. 1480mb. i nawierzchni asfaltobetonowej szerokości 5,5m z obustronnymi utwardzonymi tłuczniami poboczami o szerokości 0,75m i gr. 15cm.

Konstrukcja ww. drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścierna z AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 o grubości warstwy 4 cm,- 8189m²
- związania międzywarstwowe C60 BP 3ZM i C60 B5 ZM-16428m²
- warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 o grubości warstwy 5 cm - 8300m²
- wyrównanie wraz z profilowaniem całej długości istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej i pod pobocza- 10360m²

Moduły odkształcenia zagęszczonej i wzmocnionej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinny wynosić E większe od 140MPa. E1 większe od 80MPa. I_o większe od 2,2

2. Pobocza.

Na całym projektowanym odcinku drogi przewiduje się budowę obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego o szer. 0,75m i gr 0,15m każdy o powierzchni - 2220m²

3. Odwodnienie

odwodnienie nawierzchni drogowej z wód opadowych odbywać się będzie poprzez dreny podłużne włączone do istniejących rowów przydrożnych biegnących wzdłuż drogi. Dreny o spadku podłużnym mniejsze niż 0.2%. Należy stosować rury drenarskie karbowane dwuścienne z PVC-u, PEHD lub PP średnicy 150/160 mm, z otworami 1.5×5.0 mm oraz pełne (zamknięte), o sztywności obwodowej SN8 kN/m². Długość sączków - 290mb.

W celu umożliwienia czyszczenia дренаży zaprojektowano studzienki inspekcyjne z rury karbowanej o śr. 315 mm z PP/PVC-u z włazem żeliwnym klasy D400. Studzienki reizyjne szt -6..

Kilometraż drenów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu i profilu podłużnym. Na pozostałych odcinkach drogi rowy należy odtworzyć.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ODWODNIENIE, ROZBIÓRKI			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.48	km km		
				1.480	
				RAZEM	1.480
2		ROBOTY DROGOWE			
2 d.2	KNR 2-01 0126-01 D-02.00.00	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm - wraz ze skoszeniem trawy 500	m ² m ²		
				500.000	
				RAZEM	500.000
3 d.2	KNR 2-01 0212-03 D-04.01.01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzedni zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 75	m ³ m ³		
				75.000	
				RAZEM	75.000
4 d.2	KNR 2-31 1402-05 D-04.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 500	m ² m ²		
				500.000	
				RAZEM	500.000
5 d.2	KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na wierzchni kat. I-IV pod jezdnię i pobocza 10360	m ² m ²		
				10360.000	
				RAZEM	10360.000
6 d.2	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.04	Warstwa profilująca jezdnie z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości średnio po zagęszczeniu 8 cm (Jezdnie -łącznie 11cm). Krotność = 1.375 8288	m ² m ²		
				8288.000	
				RAZEM	8288.000
7 d.2	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu cm -pobocza 2220	m ² m ²		
				2220.000	
				RAZEM	2220.000
8 d.2	KNR AT-03 0101-01 D-01.00.00	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 11.5	m m		
				11.500	
				RAZEM	11.500
9 d.2	KNR AT-03 0202-02 D-04.08.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy oraz nawierzchni wiążącej bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -C60B3ZM-8288 C-60B5 ZM-8140 Krotność = 2 16428	m ² m ²		
				16428.000	
				RAZEM	16428.000
10 d.2	KNR 2-31 0311-01 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm- AC 11 W 50/70 Krotność = 1.25 8300	m ² m ²		
				8300.000	
				RAZEM	8300.000
11 d.2	KNR 2-31 0311-05 0311-06 D-04.08.01a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm- AC 8 S 50/70 8189	m ² m ²		
				8189.000	
				RAZEM	8189.000
3		OZNAKOWANIE			
12 d.3	KNR 2-31 0702-01 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 1	szt. szt.		
				1.000	
				RAZEM	1.000
13 d.3	KNR 2-31 0703-01 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 1	szt. szt.		
				1.000	
				RAZEM	1.000
4		ZABEZPIECZANIE KABLI ENERGETYCZNYCH			
14 d.4	KNNR 5 0701-01 D-02.00.00	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II 2	m ³ m ³		
				2.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.000
15 d.4	KNNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielny mi z PCW o śr. do 110 mm 8	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
16 d.4	KNNR 5 0702-01 D-02.00.00	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II 2	m³ m³	2.000	
				RAZEM	2.000
5		Drenaż podłużny			
17 d.5	KNR 2-01 0205-04 D-03.03.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 133.4	m³ m³	133.400	
				RAZEM	133.400
18 d.5	KNR 2-01 0214-01 D-03.03.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samocho- dami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 6 133.4	m³ m³	133.400	
				RAZEM	133.400
19 d.5	KNR AT-04 0101-03 D-03.03.01	Ułożenie geotekstylu 290m*3m=870m2 870	m² m²	870.000	
				RAZEM	870.000
20 d.5	KNR-W 2-01 0610-04 D-03.03.01	Ułożenie rur drenarskich PCV perforowanych fi 150mm 290	m m	290.000	
				RAZEM	290.000
21 d.5	KNR-W 2-01 0609-10 D-03.03.01	Wypełnienie geotekstylu tłucznem kamiennym 290m*0,46m2=133,4m3; 133.4	m³ m³	133.400	
				RAZEM	133.400
22 d.5	KNR 2-18 0625-04 D-03.03.01	Studzienki inspekcyjne z rury karbowanej o śr. 315 mm z PP/PVC-u z włazem ze sz. liwnym klasy D400 - do czyszczenia drenaży 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
23 d.5	KNR-W 2-02 1101-01 D-03.03.01	Podkłady betonowe pod wykonanie umocnienia ścianek czołowych wylotu z kost betonowej z betonu C20/25 gr 10cm 0.4	m³ m³	0.400	
				RAZEM	0.400
24 d.5	KNR 2-31 0602-02 D-03.03.01	Obudowy wylotów drenów podłużnych z kostki brukowej gr 8cm 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
6		PRZEPUSTY POD DROGĄ			
25 d.6	KNR 2-31 0804-03 D- 03.01.01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm pod przepusty drogowe na odkład 20	m² m²	20.000	
				RAZEM	20.000
26 d.6	KNR 2-01 0223-01 D- 03.01.01	Wykopy rowów i kanałów m pod przepust wykon.koparkami podsiębiernymi 0.25 m³ na odkład w gruncie kat.I-II o objęt.do 1.50 m³/m 21	m³ m³	21.000	
				RAZEM	21.000
27 d.6	KNR-W 2-02 1101-01 D- 03.01.01	Ścianka czołowa -z kostki brukowej betonowej szarej 20*10*8 z wypełnieniem sp in zaprawą cem.-piaskową osadzoną w mieszance betonowej na mokro gr 10cm 1.5	m³ m³	1.500	
				RAZEM	1.500
28 d.6	KNR 9-18 0201-19 D- 03.01.01	Przepusty pod droga z rur karbowanych pod drogą SN8 o śr. 1400 mm 11.5	m m	11.500	
				RAZEM	11.500
29 d.6	KNR 2-01 0230-01 D- 03.01.01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III. Pod przepusty drogowe 21-135,8=7,2	m³		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		7.2	m ³	7.200	
				RAZEM	7.200
30 d.6	KNR 2-01 0236-01 D- 03.01.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		7.2	m ³	7.200	
				RAZEM	7.200
31 d.6	KNR 2-01 0212-03 D- 03.01.01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzedni zmagazynowanej w haldach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m ³		
		13.80	m ³	13.800	
				RAZEM	13.800
32 d.6	KNR 2-01 0214-03 D- 03.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
		13.80	m ³	13.800	
				RAZEM	13.800
33 d.6	Wycena własna	Koszt wykonania geodezyjnej i budowlanej dokumentacji powykonawczej	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000

