

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012r. poz 462 z późniejszymi zmianami)

1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejności realizacji obiektów

1. Charakterystyk inwestycji

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego - odcinka 980mb. w obrębie Zarębice, nr dz. 32/2, 33, 34, 49 k.m.13 - sołectwo Zarębice i w obrębie Bolesławów, nr dz. 442/1 - sołectwo Bolesławów, gmina Przyrów”.

Całość zadania obejmuje wykonanie:

- przebudowy istniejącej jezdni z 3,5m do 4,8m.
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji.
- odwodnienie drogi

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania.

1.1. Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Przyrów, z siedzibą przy ul. Częstochowskiej 7 w Przyrowie a Januszem Muś z siedzibą w Częstochowie przy ul. Sieradzkiej 5B

1.2. Mapa w skali 1:500

1.3. Inwentaryzacja i pomiary geometryczne i wysokościowe w terenie;

1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430);

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398);

1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2003 r., Nr 220, poz. 2181);

2). Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

2.1. Jezdnia.

Na całej długości projektowanej przebudowy droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok 3 m. w bardzo złym stanie technicznym o nawierzchni pofałdowanej z licznymi ubytkami i koleinami.

2.2. Chodniki.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi - brak chodników.

2.3. Pobocza.

Na długości projektowanego odcinka droga nie posiada poboczy.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogowych z wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu.

2.5. Skrzyżowania z innymi drogami.

Na długości projektowanego odcinka droga nie posiada skrzyżowań z innymi drogami

2.6. Zjazdy.

Na odcinku projektowanego remontu znajduje się 5 zjazdów do posesji, o różnych nawierzchniach.

3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Prace projektowe zostały poprzedzone:

- wykonaniem inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonaniem szczegółowych pomiarów geometrycznych w celu precyzyjnego określenia ilości robót do wykonania.

3.1. Jezdnia.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o szer. 4,8m, istniejąca jezdnia nie spełnia wymagań dla klasy obciążenia drogi dla ruchu kategorii KR1.

Konstrukcja ww. ulicy przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC8S z zastosowaniem asfaltu 50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- związania międzywarstwowe C60 BP 3ZM
- warstwa wiązająca z AC 11W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- związania międzywarstwowe C60 B5 ZM
- podbudowa z kruszywa C_{90/3} - 0/31,5 o grubości 20cm.
- warstwa odsączająca gr 15cm

Moduł wtórny odkształcenia podłoża powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Moduły odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinny wynosić $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$. $I_0 \leq 2,2$

3.2. Pobocza.

Pobocza obustronne szer. 0,2m

3.3. Budowa nawierzchni zjazdów.

Na odcinku projektowanego remontu znajduje się 5 zjazdy do posesji, o różnych nawierzchniach.

Konstrukcja zjazdów zaprojektowano z tłucznia kamiennego łamanego gr 20cm.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych z wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo do istniejącego rowu oraz na odcinku 197mb tj. od km 0+000 do km 0+197 poprzez prefabrykowane betonowe płyty ściekowe typu korytko ułożone na 15cm warstwie tłucznia kamiennego i nowoprojektowany przepust fi 400mm do istniejącego. Na odcinku od km 0+400 do km 0+560 i od 0+703,5 do km 0+773,5 rów należy zabezpieczyć płytami azurowymi.

3.5. Niweleta

Niweleta drogi mieści się między spadkami 0,2% a 2,26%.

4). Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji celu publicznego.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Konstrukcja jezdni

gr. 43cm o pow. – 4589m²

4.2. Zjazdy

gr. 20cm o pow. - 81m²

5). Dane informacje, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków

Z danych uzyskanych od instytucji, w obowiązku których jest udzielić informacji o konieczności ochrony terenu lub poszczególnych obiektów jako obiektów zabytkowych nie wynika, iż jakakolwiek część terenu lub obiekt znajdujący się w zakresie opracowania, jest wpisany do rejestru zabytków.

6). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

7). Informacje i dane o charakterze istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiegokolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu budowlanego. Inwestycja nie wprowadza zmian w oddziaływaniu na środowisko. Przebudowa jezdni, wraz z budową zjazdów, nie pogorszy jego oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym. Inwestycja nie powoduje wprowadzania dodatkowych substancji i energii do środowiska.

8). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8. Inne informacje

Działki znajdują się w strefach

- III-ej klimatycznej
- I-ej wiatrowej
- II-ej śniegowej

Zjazdy zostały usankcjonowane w miejscach istniejących używanych zjazdów na nieruchomości.

9. URZĄDZENIA OBCE.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia terenu w podziemną infrastrukturę techniczną.

UWAGA ! Nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub, o którym brak informacji w instytucjach branżowych.

W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne wykonawca winien je zabezpieczyć, dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić odpowiedniej instytucji branżowej.