



REPER ROBÓCZY H=239,40m.p.m.
środek istniejącej nawierzchni
asfaltobetonowej w km 0+000

Rura dwudzielna
typu ARDT fi 110mm
L=4,5mb L=12,0mb

R-37,5m L=23,18g
T=6,90, L=13,65
WS=0,63

Rura dwudzielna
typu ARDT fi 110mm
L=5,5mb

Przepust fi 400mm
L=6,50mb z murkiem
czołowym i studia
rewizyjna

Rura dwudzielna
typu ARDT fi 110mm
L=4,0mb L=26,5mb

Cieki prefabrykowane
betonowe L=197mb.

R=500m L=2,77g
T=10,88; L=21,76
WS=0,12

umocnienie skary rowu płytami
azurowymi na dł. l=160mb

LEGENDA:

- projektowana jezdnia
- zjazdy
- krawęż pobocza
- krawęż jezdni
- pobocze
- granica działek
- kabel telekomunikacyjny
- wodociąg
- kabel energetyczny

Inwestor: Gmina Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów			
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa /modernizacja drogi transportu rolnego - odcinek 980 mb. w obrębie Zalesie, nr działki 32/2,33,34,49 k.m.13-sołectwo Zarębiec i w obrębie Bolesławów, nr dz. 442/1-sołectwo Bolesławów, gmina Przyrów.			
Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			Skala: 1:500
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II/AZ/7131-2/502/01	SLK/BD/1199/02	Rys. nr: 2a 09.2019