

PISMO W INTERESIE PUBLICZNYM
do Ministerstwa Infrastruktury
do Instytutu Badawczego Drog i Mostow oraz Samochodowego
Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Komenda Główna Policji BRD
Marszałkowie Wojewodcy
Samorzady w rejonie Częstochowskim

Podstawa prawna : art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483);
art. 2, 3, 4 i 8 Ustawy o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195) tj. (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018
poz. 870); art. 221 i 241 Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2018)

Wnosze o wieksza ochrone osob zgłaszających w postaci :

1. Wydłużeniem swiateł w postaci całej szerokości pojazdu a nie tylko po bokach tworząc większe pole widoczności
2. Montaż kamer z tyłu pojazdu na podczerwień, termowizyjnej celem bezpieczeństwa podczas cofania
3. Wymiany żarówek w pojazdach celem lepszej widoczności i lepszego stopnia strumienia światła
4. Badanie pola strumienia światła w porze nocnej co pół roku
5. Dodatkowe światła z przodu i tyłu przy rogach pulpitu sterowniczego, bagażnika z czujnikami celem lepszego oświetlenia frontu i tyłu
6. Montaż znaków na tablicy fluorescencyjnej lub jako znak fluorescencyjny powiedzmy : tło niebieskie, żółte i czerwone jako wyznacznik czyli powiedzmy przejście dla pieszych żółte 50 m od wyznacznika, wyznacznik tło czerwone
7. Montaż na słupach trakcyjnych czujników ruchu, latarni do oświetlenia drogi z lampkami czerwonymi jako informacji że w pobliżu jest ruch
8. Montaż interaktywnych znaków oraz umieszczenie na słupie trakcyjnym elektrowni wiatrowej kulowej, z baterią słoneczną i fotowoltaniczną celem zdobycia własnej energii elektrycznej oraz materiałem fotokatalizacyjnym
powiedzmy droga: 15 km x 1000 m = 15.000 : 30 m (słupy) = 500 x 2 = 1000 x 400 W moc elektrowni wiatrowej = 0.4 MW
9. Montaż między słupami specjalnej belki, gdzie znajdowałyby się mini elektrownie wiatrowe w postaci kuli podobne do wentylacyjnych, wiatraczki, baterie fotokaliczne do oczyszczenia powietrza oraz fotowoltaniczne lub znaki poziome w termografie które pobierałyby energię z nagrzania i fluorescencji lub dodatkowo nawierzchnia drogi oczyszczała dzięki biosolarnym lub fotokatalicznym materiałom
10. Opracowanie projektu nad szlabanem pionowym gdzie maszt sygnalizacji świetlnej lub 1 z 2 byłby opuszczany by nie dopuścić do wjazdu na przejazd, przejście, skrzyżowanie
11. Wprowadzenie czujników ruchu na sygnalizacji gdzie w przypadku braku ruchu wylacza się lub pojawia żółty kolor by uruchomiła się
12. W miejscach gdzie dochodzi do kolizji montaż monitoringu, sygnalizacji, poduszek, progów zwalniających, atrapy policjanta lub ograniczeń prędkości lub innych zakazów i nakazów czy strefy znaku ostrzegawczego