

Sz. P.

**Minister Infrastruktury
Samorządy Wojewódzkie
Samorządy Okręgu Częstochowskiego
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego¹
Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego¹**

**PISMO W INTERESIE
PUBLICZNYM / SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ
na mocy prawa :**

na podstawie art. 54, art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483); art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 3, art. 4, art. 8 - Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195, tj: Dz. U. 2017 poz. 1123, 2018 poz. 870), art. 221 § 1, art. 241 - Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. 2018 poz. 2096); Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 poz. 2016); art. 2 pkt. 13 - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990); Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. 2019 poz. 58); art. 7 ust. 1 punktu 4) – Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 poz. 506); art.4 ust. 1 pkt. 6) zadań powiatu o którym mowa w Ustawie z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2019 poz. 511); art. 14 ust. 1 pkt. 10 –Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. 2019 poz. 512) oraz innych ustaw z późniejszymi zmianami aktów prawnych.

PRZEDMIOT MERYTORYCZNY

- 1) Wyposażenie przystanków komunikacyjnych (pojazdów lądowych, szynowych, tramwajowych, kolejowych, autobusowych) w :
 - system informacji pasażerskiej;
 - tablicę informującą o GPS pojazdów (śledzenie pojazdów) lub urządzenie elektroniczne umożliwiające sprawdzenie jego położenia jako biletomat z dodatkową funkcją;
 - numer przystankowy, numer na danym skrzyżowaniu np. Szpital 01, Szpital 02
 - wszystkie rozkłady jazdy (celem zwiększenia zasad współżycia społecznego w postaci ulepszenia komfortu podróży, poprzez wywieszenie rozkładów jazdy wszystkich na danym przystanku czyli nie tylko TAM ale i POWRÓT by podróżny nie musiał przechodzić na drugą stronę skrzyżowania, ulicy sprawdzić o której ma powrotny autobus, tramwaj, pociąg i inny środek transportu

- zadaszenie i zabudowanie ławeczek i miejsc oczekiwania na podróż (środka transportu) w postaci wyposażenia każdego miejsca oczekiwania w zabudowaną i zadaszoną wiatę przystankową, miejsce nad pasem ruchu / torowiskiem oraz zagrodzenie torowiska celem uniemożliwienia przebiegnięcia w miejscu niedozwolonym w rejonie miejsca oczekiwania

2) Wprowadzenie znaków drogowych w postaci informującym i zapobiegającym zdarzeniom drogowym w postaci :

a. pojazd samochodowy / motocykl - pieszy

„prędkość – ranny lekko”

„prędkość – ranny średnio”

„prędkość – ranny ciężko”

„prędkość – wypadek lekki”

„prędkość – wypadek średni”

„prędkość – wypadek ciężki”

b. pojazd samochodowy – motocykl

„prędkość – ranny lekko”

„prędkość – ranny średnio”

„prędkość – ranny ciężko”

„prędkość – wypadek lekki”

„prędkość – wypadek średni”

„prędkość – wypadek ciężki”

c. pojazd samochodowy – pojazd samochodowy

„prędkość – ranny lekko”

„prędkość – ranny średnio”

„prędkość – ranny ciężko”

„prędkość – wypadek lekki”

„prędkość – wypadek średni”

„prędkość – wypadek ciężki”

d. pojazd lądowy / tramwaj / pociąg – samochód

„prędkość – ranny lekko”

„prędkość – ranny średnio”

„prędkość – ranny ciężko”

„prędkość – wypadek lekki”

„prędkość – wypadek średni”

„prędkość – wypadek ciężki”

oraz szkolenia na kursie zdobycia uprawnień, apeli w tym kierunku wymienionego w punkcie : 2a, 2b, 2c, 2d.

OSNOWA

1. Ulepszenia miejsc oczekiwania podróżnych;
2. Zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szynowym.