

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja:

ul. M. Konopnickiej i ul. Kościelna w m. Sygontka - gm. Przyrów, powiat częstochowski.

dz. nr: 128; 139; 162; 612 ob. Sygontka.

Branża:

Roboty inżynieryjne

Klasyfikacja ogólna CPV:

CPV 45233140-2 Roboty drogowe

Inwestor:

Urząd Gminy Przyrów

ul. Częstochowska 7

42-248 Przyrów

Projektant: **inż. Janusz Muś**

ZAWARTOŚĆ PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne.

- | | | |
|------|-----------------|--------|
| 1.1. | Strona tytułowa | str. 1 |
| 1.2 | Opis techniczny | str. 2 |

3. Część rysunkowa.

- rys. nr 1 Plan orientacyjny
- rys. nr 2. Docelowa organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ul. M. Konopnickiej i ul. Kościelna w m. Sygontka.

2. Cel opracowania.

Opracowanie zostało przygotowane w związku z koniecznością ujednolicenia i uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenia elementów mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- inwentaryzację stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- analizę istniejących warunków ruchu,
- wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającego aktualną sytuację ruchową.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulice gminne tj. ul. M. Konopnickiej i ul. Kościelna łączą poprzez drogę powiatową i drogę wojewódzka DW –793 m. Sygontę z siedzibą Gminy Przyrów.

Ww. ulice posiadają po jednej jezdni, dwukierunkowej, dwupasmowej (po jednym pasie dla każdego kierunku ruchu) o nawierzchni asfaltowej oraz brak chodników. Nawierzchnie zjazdów do posesji w przeważającej części są gruntowe, a tylko nieliczne zjazdy oraz miejsca postojowe w rejonie kościoła posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Z uwagi na charakter drogi jest ona obciążona ruchem kołowym i pieszym o niewielkim natężeniu. Droga nie posiada oznakowania poziomego a jedynie szczątkowe oznakowanie pionowe.

5. Docelowa organizacja ruchu.

Dokumentacja przewiduje :

- wykonanie oznakowania poziomego P-7a
- ustawienie znaków i tabliczek: A-1; A-2; A-3; A-7; A-16; B-1; B-20; D-1; D-2; D-6 ; D-15; D-42 ; D-43; E-17a; E-18a; T-6b;
- likwidacja istniejącego znaku; A-17; D-15.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na odrębnej planszy. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, znaki pionowe D-42 i D-43 winny być o wysokości 530mm, znaki A-7 i B-20 jako znaki średniej wielkości, a pozostałe znaki jako małe z folią II generacji.

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu lipiec 2019

1. 02. 2018 11. 06. 2018

ORIENTACJA

Skold 1:10 000

RY5 NR 1