

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Dane ogólne**

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów

**Przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w m. Kopaniny gm. Przyrów  
nr działki 167 k.m. 1 obr. Kopaniny**

#### **I.1 Przepisy i normy**

Przyjmuje się, że wykonawca zapoznał się ze wszystkimi przepisami i zaleceniami obowiązującymi w momencie wykonywania prac:

1. Normami PN), EN oraz normami branżowymi (BN)
2. Specyfikacjami Technicznymi.
3. Instrukcjami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ,
4. Odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ,
5. Rozporządzeniami Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.
6. W przypadku rozbieżności , między projektem lub w/w materiałami do wykonania robót zostanie wzięty pod uwagę warunek lub przepis najbardziej wymagający.

#### **I.2 Obowiązki Wykonawcy**

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zaleceń określonych w dokumentacji budowlanej.

Przyjmuje się, że Wykonawca w celu wykonania świadczeń zapoznał się ze wszystkimi planami i dokumentami niezbędnymi do poprawnego wykonania tych prac tj.

- a. dokładnie ocenił warunki wykonania robót,
- b. przeprowadził szczegółowe rozpoznanie terenu i zapoznał się z warunkami wykonania robót a w szczególności z warunkami wynikającymi z umiejscowienia budowy , z warunkami dostępu na nią, z warunkami topograficznymi i morfologicznymi ( górna budowa geologiczna, wody gruntowe, dopływy wody itp.)i z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykonawca podejmie wszystkie konieczne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy i na drogach dojazdowych ( sygnalizacja , ochrona, oczyszczenie dróg itd.).

#### **I.3 Materiały**

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w specyfikacji szczegółowej wykonania i odbioru robót oraz odpowiednich normach i przepisach . Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o dopuszczeniu do stosowania i spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobaty techniczne IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

W przypadku , jeżeli w trakcie budowy okaże się, że rodzaj zastosowanego materiału nie odpowiada wymogom, Inwestor lub Inspektor Nadzoru ma prawo nakazać zmianę źródła zaopatrzenia.

## **I.4 Zniszczenia**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zniszczenia wyrządzone sąsiadom i osobom trzecim. Wszystkie zabezpieczenia budowli istniejących, zależne od rodzaju prowadzonych prac będą wykonywane przez Wykonawcę.

## **II. Zakres opracowania**

- pogrubienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej śr. o 15cm
- ułożenie nawierzchni asfaltobetonowych 3709,4m<sup>2</sup>.
- utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym 1482,26m<sup>2</sup>.
- uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy.

Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę zasadniczą w skali 1: 1000
- inwentaryzacje stanu istniejącego terenu
- Dziennik Ustaw nr 43

## **III Zagospodarowanie terenu stan istniejący i projektowany.**

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniowa o gr od 5cm do 10cm, jest nieokrawężnikowana.

Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni tłuczniowej szer. 3,0m.
- pobocza gruntowe
- napowietrzna sieć energetyczna
- kable teletechniczne

Projektowane

- wykonanie obustronne koryta pod pobocza.
- długość drogi 927,35mb.szer. 4,0m
- wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm
- wyrównaniu i wyprofilowaniu istniejące nawierzchni tłuczniowej
- ułożenie warstw bitumicznych
- utwardzenie poboczy szer. 75cm destruktem bitumicznym
- zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-6mb

Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu.

### **III.1 Przekrój podłużny**

Przekrój podłużny jezdni został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesje z uwzględnieniem normatywnych spadków.

## **IV. Prace przygotowawcze i montażowe**

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- a. wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- b. wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm.
- c. ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 4cm i wiążącej gr 4cm .
- d. utwardzenie poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym.
- e. zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-6mb.
- f. prace porządkowe.

#### **IV.1. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta wraz z odwozem nadwyżki ziemi na odl. 2km.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

**Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzucenymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem.**

#### **V. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód zgodnie ze spadkami naniesionymi na profilu podłużnym.

#### **VI. Konstrukcja drogi gminnej KR-1**

Konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 – 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm
- wyrównanie i wyprofilowanie istn. podbudowy tłuczniowej

Odtworzenie zjazdów z destruktu bitumicznego asfaltobetonowego.

Pobocza utwardzone destruktem gr 15cm.