

TRANSPORT I MIASTO  
ANDRZEJ BANACH  
42-218 Częstochowa  
ul. Sobieskiego 21/23  
NIP 573 140

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w m. WOLA MOKRZESKA W GMINIE PRZYRÓW dla dróg gminnych:

1. ul. Rzeczna

**Inwestor: Gmina Przyrów**  
**Ul. Częstochowska 7**  
**42-248 Przyrów**

**Projektant: mgr inż. Andrzej Banach**



mgr inż. Andrzej Banach  
Upi. bud. UAN-VII-7342/25/44  
w zakresie dróg i terenów  
Gr. wo. Al. Nalep 73423, tel. 604 65 50

**Częstochowa, grudzień 2015/kwiecień 2016**

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 1.06.2016 z dnia 15.05.2016r.  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Starostwo Powiatowe w Częstochowie  
ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis .....

**Zawartość opracowania:****A. CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja -

1:10 000

1. Plan sytuacyjny

1:1000,

**Klauzula:**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane zgodnie z umową 36/2015, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz normami i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



Projektant mgr inż. Andrzej Banach

mgr inż. Andrzej Banach  
Upi. bud. UAN-VIII-73428/15/14  
w zakresie drog i lotnisk  
Człwa AL.N.M.P. 73/23, tel. 504 82 11

TRANSPORT I MIASTO  
ANDRZEJ BANACH  
42-218 Częstochowa  
ul. Sowińskiego 21/23 lok.2  
NIP 573 140 43 36

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 1.66.2016 z dnia 25.05.2016r

Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa

Starostwo Powiatowe w Częstochowie  
ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis .....

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym – (Dz. U. z 2012r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz rozporządzenia wykonawcze;
- Rozporządzenie MI z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikiem (Dz. U. Nr 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

### 2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest

#### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w m. Wola Mokrzeska W GMINIE PRZYRÓW**  
**dla dróg gminnych:**

**1. ul. Rieczna,**

### 3. Forma opracowania projektu organizacji ruchu wg § 5 ust.1. pkt.2 Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r(Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

Opracowano w/w projekt w jednej skali

Rys.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000,

30. RUCH DROGOWY.

100 p. rz./oboz.

mgr inż. Andrzej Bonach  
Upo. bud. UAN-VIII 7342/10194  
w zakresie dróg i lotnisk  
Cz.wa Al.N.M.P. 73/23, tel. 304 65 63

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 ..... z dnia 15.05.2016  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Starostwo Powiatowe w Częstochowie  
ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis .....

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Ogólna charakterystyka ul. Rzeczna,  
Parametry ulicy i jej geometrii jak niżej i na rysunku nr 1

Brak znaków pionowych w stanie istniejącym

Droga G-20.- ul.Rzeczna,

Długość – 263,00-5,00=258,00 m

szer jezdni 4.0

brak skrzyżowań,

Zakres przebudowy w granicach działki gminnej.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

Ogólna charakterystyka rozwiązania ul. Rzeczna,

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową pasa drogowego ul. Rzeczna; w m. Wola Mokrzeska gm. Przyrów.

Celem projektu docelowej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego wynikającego z przebudowy oraz wprowadzenia elementów mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

Docelowa organizacja ruchu swoim zakresem obejmuje:

- uzupełnienie stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającego sytuację warunków ruchu po przebudowie, ograniczenie prędkości do  $V=20$  km/h. prowadzenie ruchu pieszego oraz zakaz parkowania ze względu na szerokość jezdni 4.0.

Zastosowano strefę zamieszkania D40 i D-41 i na tej zasadzie wyjazd ze. strefy zamieszkania jako włączenie się do ruchu do DW 786.

Włączenie do DW 786 na zasadzie istniejącego wjazdu bramowego nie obejmującego przebudowy,

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego przedstawiono na odrębnej planszy.

##### 5.1. Rozwiązanie projektowanej organizacji ruchu

A. Szerokość jezdni ulicy wynosi 4.0m,  
stąd **nie zastosowano organizacji poziomej,**

B. zastosowano znaki Wg podstaw prawnych  
zastosowano strefę zamieszkania D40 i D-41,

C. Wykaz znaków projektowanych  
Wykaz znaków pionowych

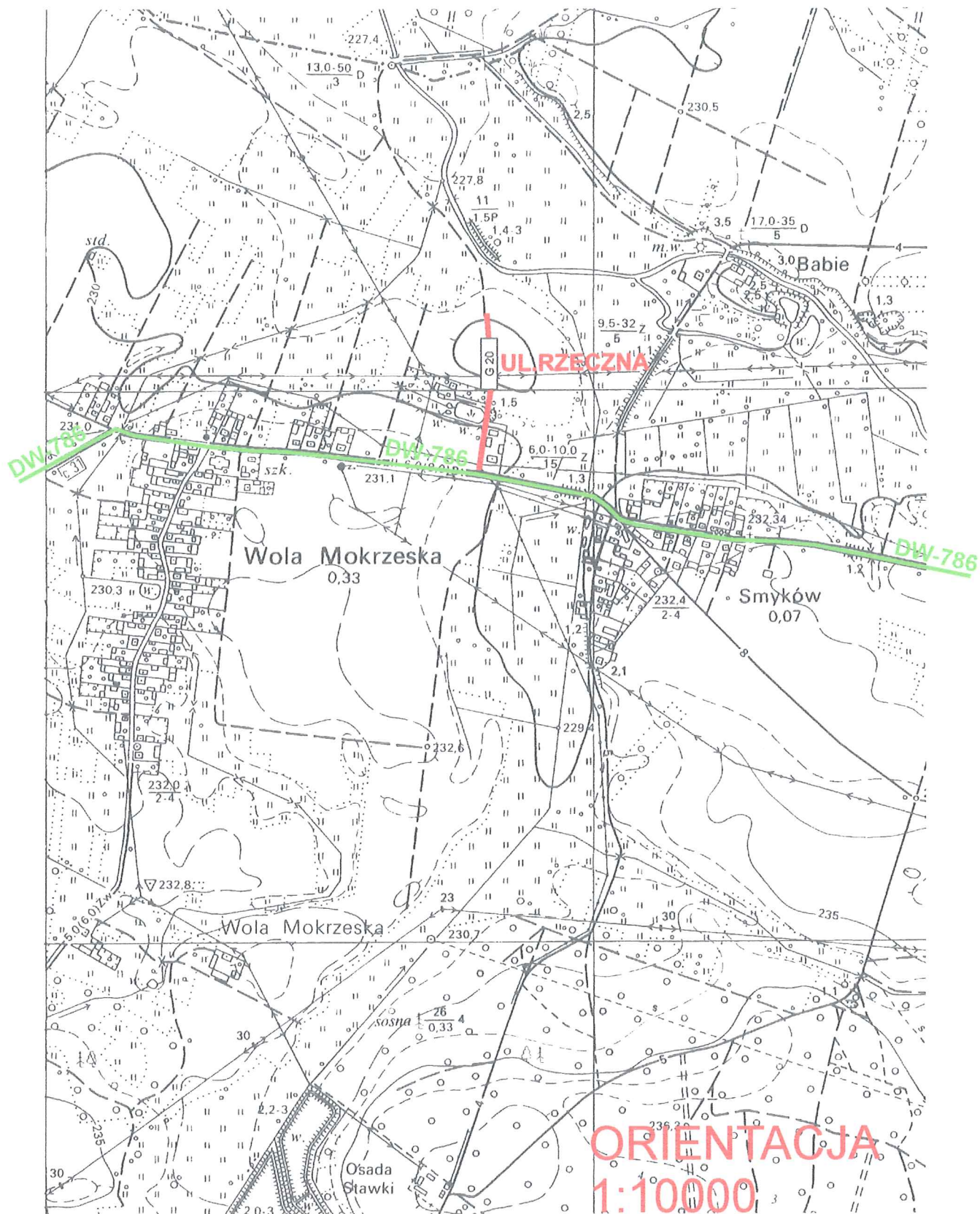
Folia odblaskowa typu1 przyrównana  
D41 i D-40 – 2 szt.

8.2 - Termin wprowadzenia  
X 2016.

mgr inż. Andrzej Zawadzki  
Upr. bud. UAN-VII-7342/260/94  
w zakresie dróg i lotnisk  
Ciepła 41-42 25-12 tel 801 89 10

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
KM-VII.7121 1.66.2016 z dnia 25.05.2016.  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Starostwo Powiatowe w Częstochowie  
ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa  
Podpis .....





Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
 KM-VII.7121 z dnia 1.06.2016 r. z dnia 25.05.2016 r.  
 Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
 Starostwo Powiatowe w Częstochowie  
 ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa  
 Podpis .....

TRANSPORT I MIASTO  
 ANDRZEJ BANACH  
 42-218 Częstochowa  
 ul. Sowińskiego 21/23 lok.2  
 NIP 573 140 45 36

mgr inż. Andrzej Banach  
 Upn. bud. U-N-VIII-737/2017/444  
 w zakresie drogi i lotnisk  
 Człw. Al. N.M.P. 75023, tel. 624 85 03

KONIEC OPRACOWANIA  
km 0+263,00

granica działki  
kabel energetyczny  
kabel teletechniczny  
kanal sanitarny  
wodociąg  
kanal technologiczny

W-3  
415g, R-30,0, T-4,61,  
WS-0,5, L-9,15

KLK km 0+196,62

PLK km 0+167,64

Rura ochronna dwudzielna  
PVC Ø110mm L-6+165,2+22,4mb

Rura ochronna dwudzielna  
PVC Ø110mm L-1,5+4,0+6,0mb

W-2  
Zatom L-1,569g  
km 0+251,24

W-2  
Zatom L-1,569g  
km 0+251,24

W-2  
Zatom L-0,198g  
km 0+099,06

W-2  
Zatom L-0,198g  
km 0+099,06

TRANSPORT I MIASTO  
ANDRZEJ BANACH  
42-218 Częstochowa  
ul. Sowińskiego 21/23 lok.2  
NIP 573 140 45 36

mgr inż. Andrzej Banach  
Upr. bud. UAN-VII-73/90-004  
w zakresie dróg i lotnisk  
Cz. wa. Al. N.M.P. 70/03, tel. 031 63 63 63

Reper roboczy H=230,96  
Góra studni teletechnicznej

1:1000

Projektant: mgr inż. ANDRZEJ BANACH

Zad: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla dróg gminnych ul. RZECZNA,  
w m. Wola Mokrzeńska w GMINIE PRZYRÓW

Rys.1. PLAN SYTUACYJNY 1:1000

Kwiecień 2016

## LEGENDA

### ORGANIZACJA PIONOWA

#### ZNAKI ISTNIEJĄCE



#### ZNAKI PROJEKTOWANE



Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 z dnia 25.05.2016

Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Starostwo Powiatowe w Częstochowie  
ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis: [Signature]



ZĄTEK OPRACOWANIA  
0+005,00