

OPIS TECHNICZNY

I. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych związanych z „Przebudową istniejącego pasa drogowego w ul. Rolniczej w m. Przyrów”, gm. Przyrów, nr działki 1698 k.m. 4 obr. Przyrów.

I.1 Przepisy i normy

Przyjmuje się, że wykonawca zapoznał się ze wszystkimi przepisami i zaleceniami obowiązującymi w momencie wykonywania prac:

1. Normami PN), EN oraz normami branżowymi (BN)
2. Specyfikacjami Technicznymi.
3. Instrukcjami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ,
4. Odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ,
5. Rozporządzeniami Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.
6. W przypadku rozbieżności , między projektem lub w/w materiałami do wykonania robót zostanie wzięty pod uwagę warunek lub przepis najbardziej wymagający.

I.2 Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zaleceń określonych w dokumentacji budowlanej.

Przyjmuje się, że Wykonawca w celu wykonania świadczeń zapoznał się ze wszystkimi planami i dokumentami niezbędnymi do poprawnego wykonania tych prac tj.

- a. dokładnie ocenił warunki wykonania robót,
- b. przeprowadził szczegółowe rozpoznanie terenu i zapoznał się z warunkami wykonania robót a w szczególności z warunkami wynikającymi z umiejscowienia budowy , z warunkami dostępu na nią, z warunkami topograficznymi i morfologicznymi (górna budowa geologiczna, wody gruntowe, dopływy wody itp.)i z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykonawca podejmie wszystkie konieczne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy i na drogach dojazdowych (sygnalizacja , ochrona, oczyszczenie dróg itd.).

I.3 Materiały

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w specyfikacji szczegółowej wykonania i odbioru robót oraz odpowiednich normach i przepisach . Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o dopuszczeniu do stosowania i spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobaty techniczne IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

W przypadku , jeżeli w trakcie budowy okaże się, że rodzaj zastosowanego materiału nie odpowiada wymogom, Inwestor lub Inspektor Nadzoru ma prawo nakazać zmianę źródła zaopatrzenia.

I.4 Zniszczenia

Wykonawca jest odpowiedzialny za zniszczenia wyrządzone sąsiadom i osobom trzecim. Wszystkie zabezpieczenia budowli istniejących, zależne od rodzaju prowadzonych prac będą wykonywane przez Wykonawcę.

II. Zakres opracowania

Sfrezowanie istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego oraz z powierzchniowego utrwalenia śr. gr. 4cm

Ułożenie krawężników 15x30 na ławie betonowej z betonu C-12/15 na dł. L= 425mb.

Budowa nowych chodników szer. 1,5m o powierzchni 314,8m²

Budowa nowych zjazdów o 234,3m²

Ułożenie nawierzchni asfaltobetonowych 1145m².

Uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy.

Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę zasadniczą w skali 1: 500
- inwentaryzację stanu istniejącego terenu
- Dziennik Ustaw nr 43

III Zagospodarowanie terenu stan istniejący i projektowany.

W chwili obecnej ul. Rolnicza na dł. 150mb posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego oraz z powierzchniowego utrwalenia o szer. śr. 5,5 m–4,5m. Jezdnia jest nieokrawężnikowana, pozostały odcinek stanowi nawierzchnię utwardzoną żużlem i tłuczniem z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami.

Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznego szer. 5,5 - 4,5m.
- zjazdy indywidualne ziemne i utwardzone.
- pobocza gruntowe
- napowietrzna sieć energetyczna
- kable telekomunikacyjne
- kable energetyczne
- wodociąg
- kanał sanitarny

Przebudowa polega na:

- wykonanie koryta pod chodniki i zjazdy
- ustawieniu krawężnika
- wykonanie chodników i zjazdów
- wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni dla ruchu KR1

Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu.

III.1 Przekrój podłużny

Przekrój podłużny chodników i zjazdów został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesję z uwzględnieniem normatywnych spadków.

IV. Prace przygotowawcze i montażowe

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- a. wykonanie rowku pod krawężnik wraz z przycięciem piłą tarczową istn. warstwy bitumicznej.
- b. ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem.
- c. wykonanie koryta pod chodniki i zjazdy wraz z budową nasypu
- d. wykonanie chodników i zjazdów
- e. ułożenie rur ochronnych ϕ 110mm dwudzielnych z PCV pod zjazdami L=10mb.
- f. wykonanie warstwy mrozo odpornej gr 22cm
- g. wykonanie podbudowy tłuczniowej gr 20cm
- h. ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 4cm i wiążącej gr 4cm
- i. prace porządkowe.

IV.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniem koryta pod chodnik, zjazdy i jezdnie..

Roboty to należy wykonać ze starannym i odpowiednim wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem gruntu. Grunt pod zjazdy należy doprowadzić do podłoża G-1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa,

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzuconymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem.

V. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego na skrzyżowaniu ul. Rolniczej z DW - 793 wpustu ulicznego,

VI Konstrukcja drogi ul. Rolnicza KR 1

Zjazdy:

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 23cm.
- krawężniki betonowe najazdowe 15 x 30 x 75(100) cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szerokości jezdni zjazdów zmienna. Spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

Chodnik;

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej czerwonej i szarej , grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 15cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szerokości chodnika 1,5m, spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

Kolorystyka zjazdów i chodnika została ujęta na rys. nr 4 „Przekrój konstrukcyjny zjazdu”

Kable teletechniczne biegnące pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PVC fi 110mm.

Konstrukcja jezdni:

- warstwę ścieralną AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,1 do 0,3kg /m²
- warstwa wyrównawcza AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²
- podbudowa tłuczniowa gr 20cm
- warstwa mrozoodporna gr 22cm.

Do obramowania jezdni należy użyć krawężników betonowych 15x30

Pobocza utwardzone destruktem asfaltobetonowym gr 15cm