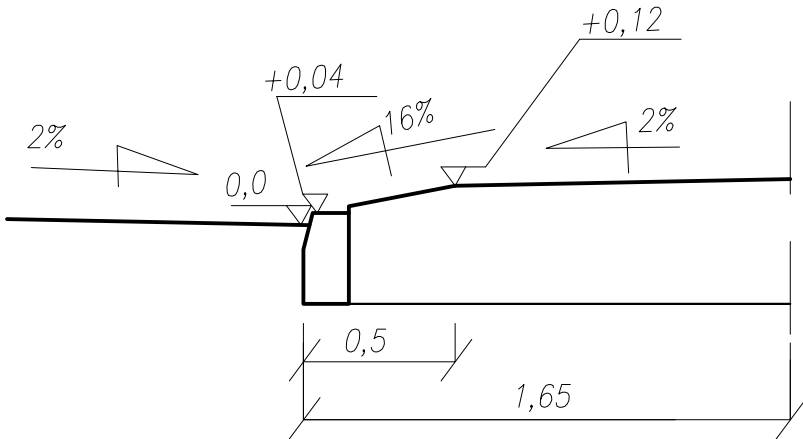
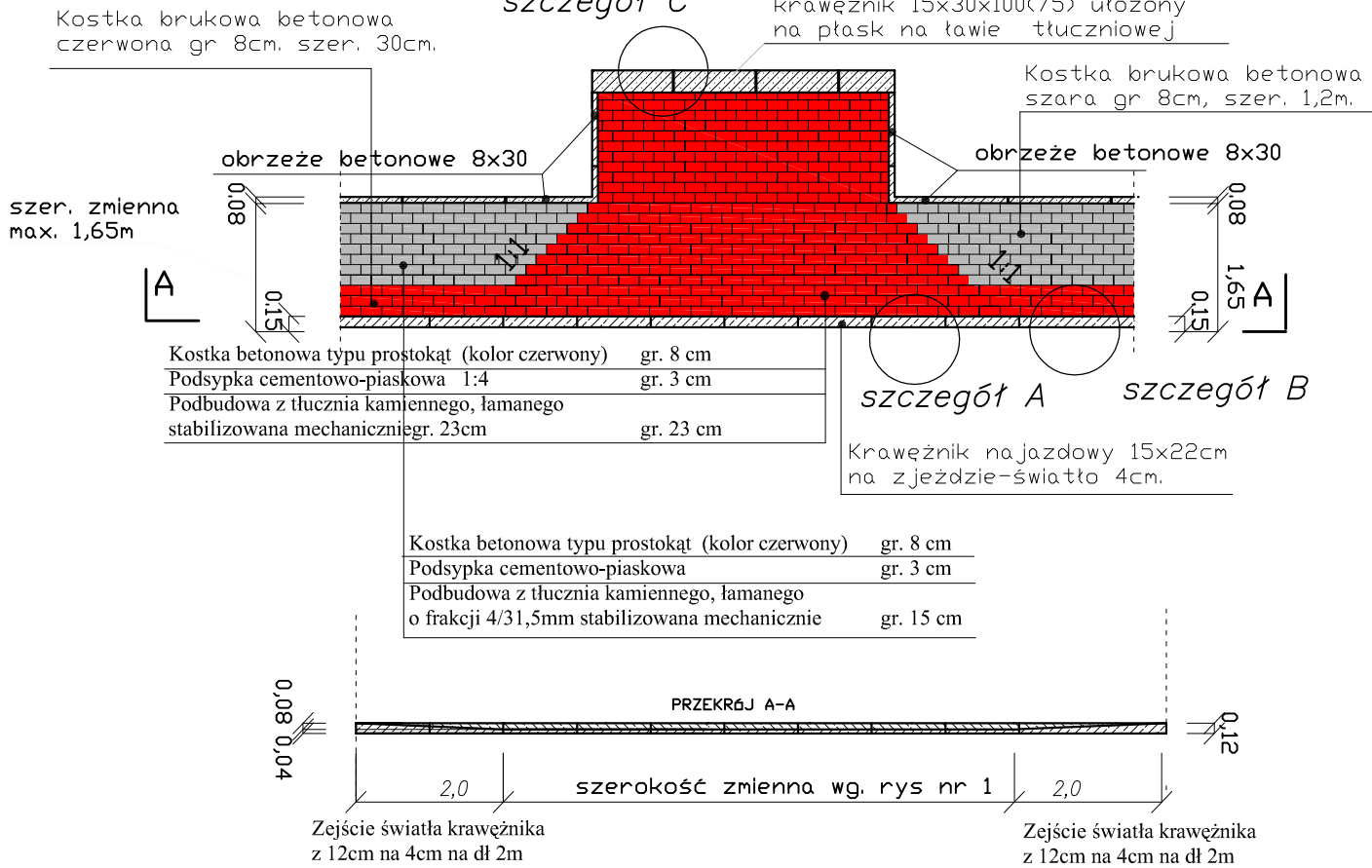


## KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO POSESJI

SKALA 1:100

szerokość zmienna wg. rys nr :



## KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

Wypełnienie szczeliny szer. 10cm między krawężnikiem, a nawierzchnią uzupełnić betonem gr 20cm C12/15 i asfaltobetonem o gr. 8cm. po uprzednim skropieniu emulsją dot. km 0+000,00 do km 0+223,70

## Jezdni

szczegół A

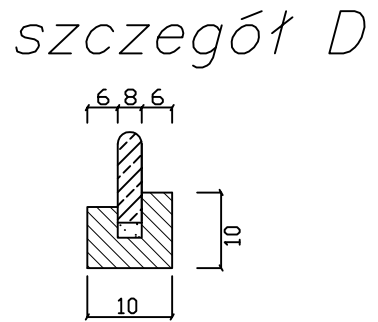
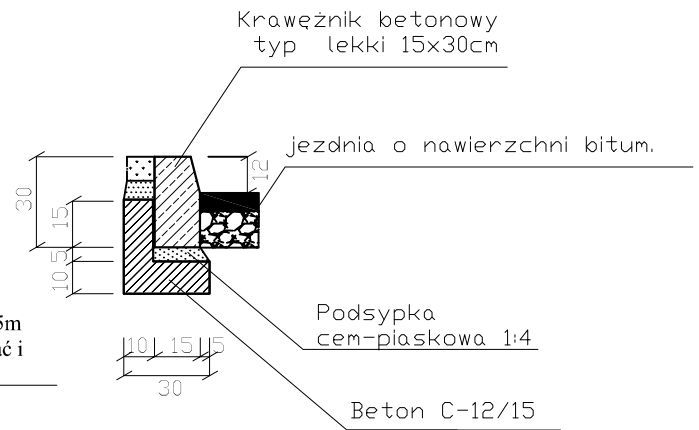
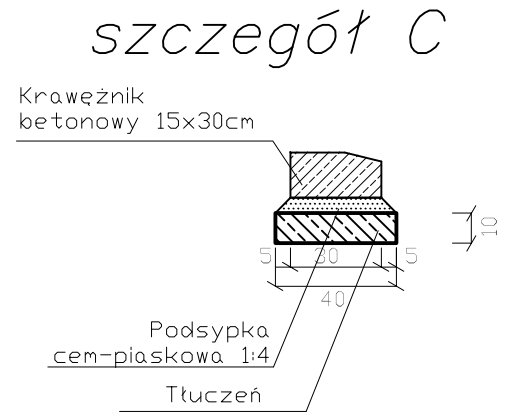
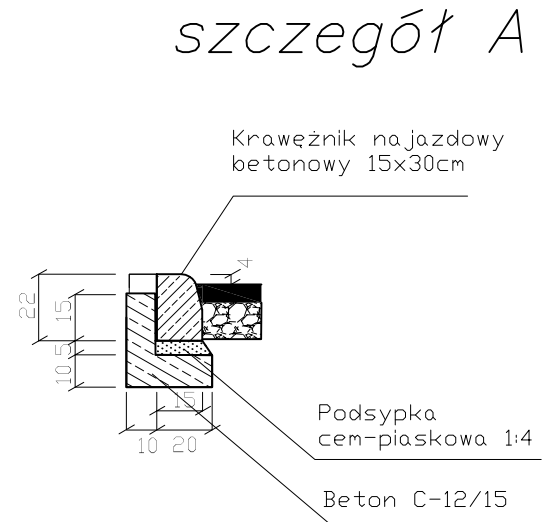
Krawężnik betonowy 15x30 cm  
 Podsypka cementowo - piaskowa gr.5cm  
 Ława betonowa z betonu C-12/15 z  
 oporem gr. 10cm , Światło 12cm

szczegół  $D$

Teren przyległy do chodnika szer. ok. 0,5m uzupełnić ziemią z wykopu , ukształtować i wykonać humusowanie i obsiać trawą

Obrzeże betonowe 8x30 cm na
podsypance piaskowej gr. 10 cm

Kostka betonowa typu prostokąt	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm



Inwestor: <b>Gmina Przyrów</b> ul. Częstochowska 7      42-248 Przyrów			
Nazwa obiektu budowlanego: <b>PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO UL. ROLNICZEJ W M. PRYZRÓW GM. PRYZRÓW</b>			
Przedmiot rysunku: <b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU</b>			Skala: 1:100 1:25
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01      SLK/BD/1199/02	Podpis:	Rys. nr: 4
Opracował:	mgr inż. Anna Simkiewicz	Podpis:	09.2015