

OPIS TECHNICZNY

I. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych związanych z **„Przebudową istniejącego pasa drogowego ul. Ogrodowej w m. Przyrów, gm. Przyrów”**, nr działki **949 k.m. 2 obr. Przyrowie**.

I.1 Przepisy i normy

Przyjmuje się, że wykonawca zapoznał się ze wszystkimi przepisami i zaleceniami obowiązującymi w momencie wykonywania prac:

1. Normami PN), EN oraz normami branżowymi (BN)
2. Specyfikacjami Technicznymi.
3. Instrukcjami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ,
4. Odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ,
5. Rozporządzeniami Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.
6. W przypadku rozbieżności , między projektem lub w/w materiałami do wykonania robót zostanie wzięty pod uwagę warunek lub przepis najbardziej wymagający.
7. Wytycznymi ZDW Katowice.

I.2 Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zaleceń określonych w dokumentacji budowlanej.

Przyjmuje się, że Wykonawca w celu wykonania świadczeń zapoznał się ze wszystkimi planami i dokumentami niezbędnymi do poprawnego wykonania tych prac tj.

- a. dokładnie ocenił warunki wykonania robót,
- b. przeprowadził szczegółowe rozpoznanie terenu i zapoznał się z warunkami wykonania robót a w szczególności z warunkami wynikającymi z umiejscowienia budowy , z warunkami dostępu na nią, z warunkami topograficznymi i morfologicznymi (górna budowa geologiczna, wody gruntowe, dopływy wody itp.)i z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykonawca podejmie wszystkie konieczne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy i na drogach dojazdowych (sygnalizacja , ochrona, oczyszczenie dróg itd.).

I.3 Materiały

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w specyfikacji szczegółowej wykonania i odbioru robót oraz odpowiednich normach i przepisach . Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o dopuszczeniu do stosowania i spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobaty techniczne IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

W przypadku , jeżeli w trakcie budowy okaże się, że rodzaj zastosowanego materiału nie odpowiada wymogom, Inwestor lub Inspektor Nadzoru ma prawo nakazać zmianę źródła zaopatrzenia.

I.4 Zniszczenia

Wykonawca jest odpowiedzialny za zniszczenia wyrządzone sąsiadom i osobom trzecim. Wszystkie zabezpieczenia budowli istniejących, zależne od rodzaju prowadzonych prac będą wykonywane przez Wykonawcę.

II. Zakres opracowania

- Roboty ziemne- korytowanie
- Ułożenie krawężników 15x30 na ławie betonowej z betonu C-12/15 na dł. L= 1245mb.
- Ułożenie cieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej na ławie betonowej z betonu C-12/15 na dł. L=1236mb.
- Budowa zatoki parkingowej
- Budowa wpustów ulicznych wraz z przykanalikami kpl. 9
- Ułożenie nawierzchni asfaltobetonowych 2843,03m².
- Uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy.

Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę zasadniczą w skali 1: 500
- inwentaryzację stanu istniejącego terenu
- Dziennik Ustaw nr 43

III Zagospodarowanie terenu stan istniejący i projektowany.

W chwili obecnej w pasie ul. Ogrodowej w m. Przyrów znajdują się nieokrawężnikowana jezdnia o zniszczonej i nierównej nawierzchni żwirowej.

Dane drogi:

- jezdni o nawierzchni żwirowej szer. 5,0m.
- zjazdy indywidualne ziemne .
- pobocza gruntowe
- wodociąg
- napowietrzna sieć energetyczna

Przebudowa polega na:

- wykonaniu jezdni o dł. 618,05mb i szer. 5,0m
- budowie zatoki parkingowej
- ustawieniu krawężnika 15x30 - obustronnie
- wykonaniu odwodnienia

III.1 Przekrój podłużny

Przekrój podłużny został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesję z uwzględnieniem normatywnych spadków.

IV. Prace przygotowawcze i montażowe

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- a. zdjęcie humus
- b. przycięcie poprzecznie piłą tarczową asfaltobetonu
- c. wykonanie koryta pod konstrukcję drogi i zatokę parkingową.
- d. ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem
- e. wykonanie 9 szt . wpustów ulicznych wraz z przykanalikami $\phi 200\text{mm}$
- f. ułożenie cieków z kostki brukowej $L=1245\text{mb}$.
- g. ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 4cm i wyrównawczej o śr. gr 4cm
- h. ułożenie podbudowy tłuczniowej stabilizowanej mechanicznie gr 20cm
- i. ułożenie warstwy mrozoodpornej gr. 22cm.
- j. prace porządkowe.

IV.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni i zatokę parkingową z odwozem ziemi na odległość 2km.

Roboty to należy wykonać ze starannym i odpowiednim wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem gruntu . Grunt pod zjazdu należy doprowadzić do podłoża G-1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzuconymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem.

V. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne poprzez studnie do istniejącego kanału sanitarnego oraz do studni chłonnych

VI Konstrukcja drogi .

Droga gminna ul. Ogrodowa - KR1

Zatoka postojowa:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 25cm.
- warstwa mrozoodporna gr. 19cm
- krawężniki betonowe najazdowe 15 x 30 x 75(100) cm.

Jezdnia:

- warstwę ścieralną AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 Zm w ilości 0,1 do 0,3kg /m²
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 Zm w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²

- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr.22cm
- warstwa mrozoodporna –piasek / pospółka gr.22cm.

Do obramowania jezdni należy użyć krawężników betonowych 15x30 oraz ułożyć ciek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej na ławach betonowych z betonu C 12/15