

# SMYKÓW UL. PROSTA

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- a. wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- b. wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm.
- c. ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 4cm i wiążącej gr 4cm.
- d. utwardzenie pobocza destruktem
- e. zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-55mb.
- f. wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni z 3,0 m do 5,0m
- g. prace porządkowe.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta wraz z odwozem nadwyżki ziemi na odl. 2km.

Odwodnienie powierzchniowe do wpustu ulicznego i dalej poprzez dren francuski - z rurą PVC perforowaną fi 100mm - do przydrożnego rowu. Z chwilą wybudowania kanału deszczowego w DW 786 wody opadowe przejmie nowowybudowany kanał poprzez wpusty uliczne.

Konstrukcja jezdni ul. Prosta KR-1: km 0+013,57 do km 0+243,30

- warstwa ścieralna AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 - 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm
- wyrównanie i wyprofilowanie istn. podbudowy tłuczniowej

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 - 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa tłuczniowa gr. śr. 20cm
- warstwa mrozoodporna gr. 22cm

Odtworzenie zjazdów;

- podbudowa tłuczniowa gr 15cm.

Pobocza utwardzone destruktem gr 15cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY DROGOWE-CHODNIKI I ZJAZDY</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03				
	D-01.00.00	0.242	km	0.242	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.242</b>
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Poszerzenie jezdni +pobocza	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01				
	D-04.01.01	242.3*1*2+242.3*2*0.75	m <sup>2</sup>	848.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.050</b>
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	Krotność = 2			
	D-04.01.01	242.3*1*2	m <sup>2</sup>	484.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>484.600</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>		
d.1	0211-03				
	D-04.01.01	133.45	m <sup>3</sup>	133.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.450</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-02				
	D-04.01.01	133.45	m <sup>3</sup>	133.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.450</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm na poszerzeniu jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05				
	D-04.04.04	242.3*5.4	m <sup>2</sup>	1308.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1308.420</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - na poszerzeniu jezdni. Łącznie 5cm na poszerzeniach	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	Krotność = 0.625			
	D-04.04.04	581.52	m <sup>2</sup>	581.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>581.520</b>
8	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-07				
	D-04.02.01	581.52	m <sup>2</sup>	581.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>581.520</b>
9	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-08	Krotność = 8			
	D-04.02.01	581.52	m <sup>2</sup>	581.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>581.520</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm Pobocza + 2 zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-07				
		242.3*0.75*2+61.2	m <sup>2</sup>	424.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.650</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-09	Krotność = 0.625			
		424.65	m <sup>2</sup>	424.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.650</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem podbudowy i w-wy wiążącej	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07				
	D-04.08.01	1266.5*2	m <sup>2</sup>	2533.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2533.000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-01				
	D-04.08.01	1295.54	m <sup>2</sup>	1295.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>1295.540</b>
14	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-06				
	D-04.08.01	1266.5	m <sup>2</sup>	1266.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1266.500</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-06				
	D-04.08.01	1266.5	m <sup>2</sup>	1266.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1266.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05	asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm			
	D-04.08.01	1265.5	m <sup>2</sup>	1265.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1265.500</b>
<b>2</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH</b>			
17	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	0701-02				
	D-06.02.01a	39*0.7*0.5	m <sup>3</sup>	13.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.650</b>
18	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych pod zjazdami	m		
d.2	0814-02	rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm			
	D-06.02.01a	39	m	39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
19	KNNR 5	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	0702-02				
	D-06.02.01a	13.66	m <sup>3</sup>	13.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.660</b>