

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- Roboty ziemne- korytowanie
 - Ułożenie krawężników 15x30 na ławie betonowej z betonu C-12/15 na dł. L= 1245mb.
 - Ułożenie cieków przykrawężnikowych z kostki brukowej betonowej na ławie betonowej z betonu C-12/15 na dł. L=1236mb.
 - Budowa wpustów ulicznych wraz z przykanalikami kpl. 9
 - Ułożenie nawierzchni asfaltobetonowych 2843,03m².
- Uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy.
Przy opracowaniu wykorzystano:
- mapę zasadniczą w skali 1: 500
 - inwentaryzację stanu istniejącego terenu
 - Dziennik Ustaw nr 43

W chwili obecnej w pasie ul. Ogrodowej w m. Przyrów znajdują się nieokrawężnikowana jezdnia o zniszczonej i nierównej nawierzchni żwirowej.

Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 5,0m.
- zjazdy indywidualne ziemne
- pobocza gruntowe
- wodociąg
- napowietrzna sieć energetyczna

Przebudowa polega na:

- wykonaniu jezdni o dł. 618,05mb i szer. 5,0m
- budowie zatoki parkingowej
- ustawieniu krawężnika 15x30 - obustronnie
- budowie odwodnienia

Przekrój podłużny został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesję z uwzględnieniem normatywnych spadków.

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- zdziesięcie humus
- przycięcie poprzecznie piłą tarczową asfaltobetonu
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi i miejsc parkingowych.
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem
- wykonanie 9 szt. wpustów ulicznych wraz z przykanalikami fi200mm
- ułożenie cieków z kostki brukowej L=1245mb.
- ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 4cm i wyrównawczej o śr. gr 4cm
- ułożenie podbudowy tłuczniowej stabilizowanej mechanicznie gr 20cm
- ułożenie warstwy mrozoodpornej gr. 22cm.
- prace porządkowe.

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni i pod miejsca postojowe z odwozem ziemi na odległość 2km.

Roboty to należy wykonać ze starannym i odpowiednim wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem gruntu. Grunt pod zjazdy należy doprowadzić do podłoża G-1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzuconymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem.

Odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne poprzez studnie do istniejącego kanału sanitarnego oraz do studni chłonnych

Droga gminna ul. Ogrodowa - KR1

Zatoka postojowa

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 25cm.
- warstwa mrozoodporna gr. 19cm
- krawężniki betonowe najazdowe 15 x 30 x 75(100) cm.

Jezdnie:

- warstwę ścieralną AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 Zm w ilości 0,1 do 0,3kg /m²
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 Zm w ilości 0,3 - 0,5 kg/m²
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr.22cm
- warstwa mrozoodporna -piasek / pospółka gr.22cm.

Do obramowania jezdni należy użyć krawężników betonowych 15x30 oraz ułożyć ciek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej na ławach betonowych z betonu C 12/15

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE-CHODNIKI I ZJAZDY			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równym	km		
d.1	0119-01				
	D-01.00.00	0.618	km	0.618	
				RAZEM	0.618
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm ;	m		
d.1	0101-01				
	D-01.00.00	14.5	m	14.500	
				RAZEM	14.500
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm jezdni (618.05*5.6)+parking (102.2*5.1)+zjazd93,92	m ²		
d.1	0101-01				
	D-04.01.01	(618.05*5.6)+(102.2*5.1)+93.92	m ²	4076.220	
				RAZEM	4076.220
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości- jezdni	m ²		
d.1	0101-02				
	D-04.01.01	Krotność = 6 618.05*5.6	m ²	3461.080	
				RAZEM	3461.080
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości parking	m ²		
d.1	0101-02				
	D-04.01.01	Krotność = 7 102.2*5.1	m ²	521.220	
				RAZEM	521.220
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km wraz z utylizacją	m ³		
d.1	0211-03				
	D-04.01.01	309.025+56.21+18.78	m ³	384.015	
				RAZEM	384.015
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.1	0214-02				
	D-04.01.01	384.015	m ³	384.015	
				RAZEM	384.015
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	0402-04				
	D-08-01-01b	(618.05+618.05+102.2+5+5)*0.045	m ³	60.674	
				RAZEM	60.674
9	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m -	m ³		
d.1	0402-05				
	D-08-01-01b	18.8*0.045	m ³	0.846	
				RAZEM	0.846
10	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0403-03				
	D-08-01-01b	618.05*2+102.2+10	m	1348.300	
				RAZEM	1348.300
11	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m;	m		
d.1	0403-07				
	D-08-01-01b	18.8	m	18.800	
				RAZEM	18.800
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe ułożone na płask o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej . Zakończenie zjazdów indywidualnych (na bramach wjazdowych do posesji).	m		
d.1	0403-03				
	D-08-01-01b	4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki z kruszywa łamanego 0.4*0.1*49,7	m ³		
d.1	0402-02				
	D-08-01-01b	0.4*0.1*4	m ³	0.160	
				RAZEM	0.160
14	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
d.1	0407-03				
	D-08-03.01	5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
15	KNR 2-01	Ręczne zasypywanie wykopów ze chodnikami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl.do 3 m	m ³		
d.1	0501-01				
	D-04.01.01	618.05*2*0.2*0.2	m ³	49.444	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	49.444
16	KNR 2-31 d.1 0104-07 D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 618.05*5.6+102.2*5.1	m ² m ²	 3982.300	
				RAZEM	3982.300
17	KNR 2-31 d.1 0104-08 D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Jezdnia Krotność = 12 618.05*5.6	m ² m ²	 3461.080	
				RAZEM	3461.080
18	KNR 2-31 d.1 0104-08 D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Parking Krotność = 9 102.2*5.1	m ² m ²	 521.220	
				RAZEM	521.220
19	KNR 2-31 d.1 0114-05 D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Jezdnia, parking, zjazdy 4076.2	m ² m ²	 4076.200	
				RAZEM	4076.200
20	KNR 2-31 d.1 0114-07 D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm pod zjazdami. Łączna gr 25cm Parking Krotność = 2 102.2*5.1	m ² m ²	 521.220	
				RAZEM	521.220
21	KNR 2-31 d.1 0114-07 D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - Jezdnia. Łącznie 20cm Jezdnia Krotność = 2 618.05*5.6	m ² m ²	 3461.080	
				RAZEM	3461.080
22	KNR 2-31 d.1 1004-07 D-04.08.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja szybkorozpadową podbudow +warstwa wiążąca 618.05*5.6*2	m ² m ²	 6922.160	
				RAZEM	6922.160
23	KNR 2-31 d.1 0310-01 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 618.05*4.6	m ² m ²	 2843.030	
				RAZEM	2843.030
24	KNR 2-31 d.1 0310-05 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 618.05*4.6	m ² m ²	 2843.030	
				RAZEM	2843.030
25	KNR 2-31 d.1 0310-06 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 618.05*4.6	m ² m ²	 2843.030	
				RAZEM	2843.030
26	KNR 2-31 d.1 0511-03 D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 102.2*4.85	m ² m ²	 495.670	
				RAZEM	495.670
27	KNR 2-31 d.1 0511-03 D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Zjazdy 11.7	m ² m ²	 11.700	
				RAZEM	11.700
28	KNR 2-31 d.1 0607-04 D-05.03.23	Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej gr 8cm szarej drogowego na płaski płaskie na podsypce cementowo-piaskowej. Analogia 618.05*2	m m	 1236.100	
				RAZEM	1236.100
2		ROBOTY RÓŻNE			
29	KNR 2-31 d.2 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
30	KNR 2-31 d.2 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
3		ZABEZPIECZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH			
31	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m ³		
d.3	0701-02				
	D-06.02.01a	17*0.7*0.7	m ³	8.330	
				RAZEM	8.330
32	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych pod zjazdami rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm	m		
d.3	0814-02				
	D-06.02.01a	17	m	17.000	
				RAZEM	17.000
33	KNNR 5	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m ³		
d.3	0702-02				
	D-06.02.01a	8.3	m ³	8.300	
				RAZEM	8.300
4		ODWODNIENIE			
34	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat.III	m ³		
d.4	0215-04				
	D.03.02.01	32*1*1.2	m ³	38.400	
				RAZEM	38.400
35	KNR 2-01	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat.III	m ³		
d.4	0221-04				
	D.03.02.01	1.5*1.2*13	m ³	23.400	
				RAZEM	23.400
36	KNR 2-18	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.4	0625-02				
	D.03.02.01	9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
37	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.4	0408-03				
	D.03.02.01	32	m	32.000	
				RAZEM	32.000
38	KNR 2-31	Studnie chłonne z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 2.0 m	szt.		
d.4	0604-05				
	D.03.02.01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
39	KNR 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m; (m ³		
d.4	0320-0501				
	D.03.02.01	45.93	m ³	45.930	
				RAZEM	45.930
40	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m ³		
d.4	0212-05				
	D-04.01.01	15.87	m ³	15.870	
				RAZEM	15.870
41	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.4	0214-04				
	D-04.01.01	Krotność = 2	m ³	15.870	
		15.87		RAZEM	15.870
42	KNR 2-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o szer.do 1m i głęb.do 3m białami drew.w gruntach suchych kat.I-II z rozbiórką	m ²		
d.4	0321-01				
	D.03.02.01	78	m ²	78.000	
				RAZEM	78.000
5		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
43	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.5	0813-03				
	D-01.00.00	618	m	618.000	
				RAZEM	618.000
44	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.5	0812-03				
	D-01.00.00	618*0.03	m ³	18.540	
				RAZEM	18.540

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowa-	m ³		
d.5	1103-04	niu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km z utylizacją			
	D-01.00.00	46.35	m ³	46.350	
				RAZEM	46.350
46	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowa-	m ³		
d.5	1103-05	niu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1			
	D-01.00.00	km			
		46.35	m ³	46.350	
				RAZEM	46.350

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- ul. OGRODOWA

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową pasa drogowego (budową jezdni i zatoki parkingowej) ul. Ogrodowej w m. Przyrów gm. Przyrów.

Celem projektu docelowej organizacji ruchu jest ujednolicenie oznakowania pionowego wynikającego z ww przebudowy oraz wprowadzenia elementów mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

Zakres opracowania.

opracowanie swoim zakresem obejmuje:

" inwentaryzację stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
" wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającego sytuację warunków ruchu po przebudowie.

Docelowa organizacja ruchu.

W ciągu ul. Ogrodowej istnieje oznakowanie poziome i pionowe znajdujące się przy skrzyżowaniach z DP 1095S i DP 1096S do adaptacji.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na odrębnej planszy.

Zastosowano znaki A-7, B-20 - średnie, symbol S.

Oznakowanie poziome znajdujące się poza obszarem przebudowy uzupełnić i wykonać w ramach DP1095S.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ORGANIZACJA RUCHU			
1	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1	0702-02	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
2	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.1	0703-01	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000