

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

SMYKÓW UL. STAWOWA

ul. Stawowa posiada nawierzchnię tłuczniową o gr od 5cm do 10cm jest nieokrawężnikowana.

Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni tłuczniowej szer. od 3,0m.
- pobocza gruntowe
- napowietrzna sieć energetyczna
- kable energetyczne
- kable teletechniczne
- wodociąg

Przebudowa polega na:

- wyrównaniu i wyprofilowaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniami mechanicznie gr 10cm
  - wykonanie podbudowy tłuczniowej na poszerzeniu konstrukcji jezdni o 1,7m i gr. 20cm w raz z ułożeniem 22cm warstwy mrozoodpornej
  - ułożenie nawierzchni bitumicznych
  - utwardzenie pobocza destruktem bitumicznym szer. po 0,75m.
  - zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-48,47mb
- Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu.

Przekrój podłużny jezdni został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesję z uwzględnieniem normatywnych spadków.

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznią o gr. śr. 10cm
- ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 5cm i podbudowy bitumicznej gr 7cm
- utwardzenie pobocza destruktem bitumicznym
- zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-48,47mb.
- prace porządkowe.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta z odwozem ziemi do 2 km.

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu, a z chwilą wybudowania kanału deszczowego w DW 786 wody opadowe przejmie nowowybudowany kanał poprzez wpusty uliczne.

VI Konstrukcja drogi .

Konstrukcja jezdni ul. Stawowa KR-2:

- warstwa ściernalna AC-11S 50/70 gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m2
- podbudowa zasadnicza AC -22P 50/70 gr 7cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 - 0,5 kg/m2
- wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznią o gr. śr. 15cm
- wyrównanie i wyprofilowanie i wzmocnienie istn. podbudowy tłuczniowej

Konstrukcja jezdni ul. Stawowa KR-2 na poszerzeniu

- warstwa ściernalna AC-11S 50/70 gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m2
- podbudowa zasadnicza AC -22P 50/70 gr 7cm
- podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr 20cm
- warstwa mrozoodporna z piasku lub pospółki gr 22cm.

Odtworzenie zjazdów i poboczy utwardzone destruktem gr 15cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY DROGOWE-CHODNIKI I ZJAZDY</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym			
	D-01.00.00	0.478	km	0.478	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.478</b>
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Poszerzenie jezdni +pobocza	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01				
	D-04.01.01	478.62*1.7+478.62*0.75*2	m <sup>2</sup>	1531.584	
				<b>RAZEM</b>	<b>1531.584</b>
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości korytaNa poszerzeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	Krotność = 6			
	D-04.01.01	478.62*1.7	m <sup>2</sup>	813.654	
				<b>RAZEM</b>	<b>813.654</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwzięciami 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III	m <sup>3</sup>		
d.1	0211-03	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami			
	D-04.01.01	samowyladowczymi na odl.do 1 km wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>	398.250	
		398.25		<b>RAZEM</b>	<b>398.250</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-02				
	D-04.01.01	398.25	m <sup>3</sup>	398.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>398.250</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm istn. jezdni i na poszerzeniu jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05				
	D-04.04.04	478.62*1.7+478.62*3	m <sup>2</sup>	2249.514	
				<b>RAZEM</b>	<b>2249.514</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - na poszerzeniu jezdni. Łącznie 5cm na poszerzeniach	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	Krotność = 0.625			
	D-04.04.04	478.62*1.7	m <sup>2</sup>	813.654	
				<b>RAZEM</b>	<b>813.654</b>
8	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-07				
	D-04.02.01	478.62*1.7	m <sup>2</sup>	813.654	
				<b>RAZEM</b>	<b>813.654</b>
9	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-08	Krotność = 12			
	D-04.02.01	813.654	m <sup>2</sup>	813.654	
				<b>RAZEM</b>	<b>813.654</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm Pobocza + 2 zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-07	478.62*0.75*2+90.30	m <sup>2</sup>	808.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>808.230</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-09	Krotność = 0.625			
		808.23	m <sup>2</sup>	808.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>808.230</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem podbudowy i w-wy wiążącej	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07				
	D-04.08.01	2187*2	m <sup>2</sup>	4374.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4374.000</b>
13	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-06				
	D-04.08.01	2244	m <sup>2</sup>	2244.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2244.000</b>
14	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0110-01	2244	m <sup>2</sup>	2244.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2244.000</b>
15	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0110-02	Krotność = 3			
		2244	m <sup>2</sup>	2244.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2244.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.1 0310-05 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		2187	m <sup>2</sup>	2187.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2187.000</b>
17	KNR 2-31 d.1 0310-06 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		2187	m <sup>2</sup>	2187.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2187.000</b>
<b>2</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH</b>			
18	KNNR 5 d.2 0701-02 D-06.02.01a	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
		42*0.7*0.5	m <sup>3</sup>	14.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.700</b>
19	KNNR-W 9 d.2 0814-02 D-06.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych pod zjaz- dami rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm	m		
		6+5+6+25	m	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
20	KNNR 5 d.2 0702-02 D-06.02.01a	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
		14.7	m <sup>3</sup>	14.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.700</b>

*inż. Janusz Mus*  
 Opracowanie kosztorysu do projektowania  
 i kierowanie robotami budowlanymi bez  
 wyłączenia z działalności  
 w zawodzie inżyniera budowlanego  
 nr ew. 140.1.1.44.2013-2/02/01