

WOLA MOURZESHA VI. RZECZNA

Przebudowa polega na:

- wyrównaniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej
 - wykonanie obustronne koryta na poszerzeniu drogi z 3,0m do 4,5m.
 - długość drogi 263mb
 - wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm
 - ułożenie warstw bitumicznych
 - utwardzenie poboczy szer. 50cm destruktem bitumicznym
 - utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 szer. po 0,50m.
 - zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-252,9mb
- Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu.

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm.
- ułożenie warstwy bitumicznej ścieralnej gr 4cm i wiążącej gr 4cm .
- utwardzenie pobocza destruktem bitumicznym.
- zabezpieczenie istn. kabli rurami dwudzielnymi PCV 110mm L-252,9mb.
- wykonanie poszerzenia koryta obustronne po 1,2m celem zwiększenia szerokości jezdni z 3,0 m do 4,0m.
- prace porządkowe.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta wraz z odwozem nadwyżki ziemi na odl. 2km.

Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód zgodnie ze spadkami naniesionymi na profilu podłużnym.

Konstrukcja drogi gminnej KR-1

Konstrukcja jezdni :

- warstwa ściernalna AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m2
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 - 0,5 kg/m2
- wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia o gr. śr. 15cm
- wyrównanie i wyprofilowanie istn. podbudowy tłuczniowej

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ściernalna AC-11S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B3 ZM w ilości 0,13 do 0,3kg /m2
- warstwa wiążąca AC -16W 50/70 gr 4cm
- skropienie międzywarstwowe C 60 B5 ZM w ilości 0,3 - 0,5 kg/m2
- podbudowa tłuczniowa gr. śr. 20cm
- warstwa mrozoodporna gr. 22cm

Odtworzenie zjazdów;

- podbudowa tłuczniowa gr 15cm.

Pobocza utwardzone destruktem gr 15cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE-CHODNIKI I ZJAZDY			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.256	km	0.256	
				RAZEM	0.256
2 d.1	KNR 2-31 0102-01 D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Poszerzenie jezdni +pobocza	m ²		
		256*1.1+256*1+256*2*0.5	m ²	793.600	
				RAZEM	793.600
3 d.1	KNR 2-31 0102-02 D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4	m ²		
		256*1+256*1.1	m ²	537.600	
				RAZEM	537.600
4 d.1	KNR 2-01 0211-03 D-04.01.01	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiornymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km wraz z utylizacją	m ³		
		241.92	m ³	241.920	
				RAZEM	241.920
5 d.1	KNR 2-01 0214-02 D-04.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³		
		241.92	m ³	241.920	
				RAZEM	241.920
6 d.1	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm na istn. jezdni i na poszerzeniu jezdni i	m ²		
		256*4.9	m ²	1254.400	
				RAZEM	1254.400
7 d.1	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - na poszerzeniu jezdni. Łącznie 5cm na poszerzeniach Krotność = 0.625	m ²		
		256*1+256*1.1	m ²	537.600	
				RAZEM	537.600
8 d.1	KNR 2-31 0104-07 D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		537.6	m ²	537.600	
				RAZEM	537.600
9 d.1	KNR 2-31 0104-08 D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 12	m ²		
		537.6	m ²	537.600	
				RAZEM	537.600
10 d.1	KNR 2-31 0202-07	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm Pobocza + 2 zjazdy	m ²		
		256*0.5*2+55.7	m ²	311.700	
				RAZEM	311.700
11 d.1	KNR 2-31 0202-09	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0.625	m ²		
		311.7	m ²	311.700	
				RAZEM	311.700
12 d.1	KNR 2-31 1004-07 D-04.08.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem podbudowy i w-wy wiążącej	m ²		
		256*4.5*2	m ²	2304.000	
				RAZEM	2304.000
13 d.1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
		256*4.62	m ²	1182.720	
				RAZEM	1182.720
14 d.1	KNR 2-31 1004-06 D-04.08.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		1182.72	m ²	1182.720	
				RAZEM	1182.720
15 d.1	KNR 2-31 0310-06 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		256*4.5	m ²	1152.000	
				RAZEM	1152.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.1	KNR 2-31 0310-05 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 256*4.5	m ² m ²	 1152.000	
				RAZEM	1152.000
2		ZABEZPIECZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH			
17 d.2	KNNR 5 0701-02 D-06.02.01a	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 252.9*0.7*0.5	m ³ m ³	 88.515	
				RAZEM	88.515
18 d.2	KNNR-W 9 0814-02 D-06.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych pod zjazdami rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm 1.5+4+6+6+165.2+22.4+47.8	m m	 252.900	
				RAZEM	252.900
19 d.2	KNNR 5 0702-02 D-06.02.01a	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 88.515	m ³ m ³	 88.515	
				RAZEM	88.515

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU ul.Rzeczna

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową pasa drogowego ul. Rzeczna; w m. Wola Mokrzeska gm. Przyrów.

Celem projektu docelowej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego wynikającego z przebudowy oraz wprowadzenia elementów mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

Docelowa organizacja ruchu swoim zakresem obejmuje:

- uzupełnienie stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającego sytuację warunków ruchu po przebudowie, ograniczenie prędkości do $V=20-30$ km/h. prowadzenie ruchu pieszego oraz ze względu na szerokość jezdni 4.0m.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego przedstawiono na odrębnej planszy.

Włączenie do DW 786 na zasadzie wjazdu bramowego istniejącego nie obejmującego przebudowy.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- kosztorys na roboty został skalkulowany na podstawie katalogów nakładów rzeczowych (KNR) i zawartych w nim narzutów dot. robocizny, materiału i sprzętu.

- Katalog Nakładów Rzeczowych (KNR) jest najbardziej optymalnym zestawieniem norm opisujących zakres prac i nakłady rzeczowe jakie należy ponieść, aby wykonać zadanie. Czynności nietypowe które nie znajdują miejsca w opisie katalogowym (KNR) wymagają indywidualnej analizy i sprowadzają się do jej jednostkowej wyceny.

- ceny użyte do skalkulowania ww. robót zostały przyjęte na podstawie cen użytych do części budowlanej niniejszego zadania i aktualnych cen na rynku lokalnym za II półrocze 2015r. tj. na budowach ul. Małopolskiej, Lwowskiej, Warszawskiej, Noskowskiego, Wagnera, Warzywnej, Poświętowskiej Skrzetuskiego, Marusarza, Rocha, Poniatowskiego w Częstochowie.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ORGANIZACJA RUCHU			
1	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1	0702-02	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
2	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Znaki średnie Folia II generacji	szt.		
d.1	0703-02	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000