

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Dane ogólne**

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych związanych z „**Budowy chodników w ciągu ul. Słonecznej w m. Wola Mokrzeska gm. Przyrów, nr działki nr 260 k.m. 13 obr. Wola Mokrzeska** .

#### **I.1 Przepisy i normy**

Przyjmuje się, że wykonawca zapoznał się ze wszystkimi przepisami i zaleceniami obowiązującymi w momencie wykonywania prac:

1. Normami polskimi (PN) oraz normami branżowymi (BN)
2. Specyfikacjami Technicznymi.
3. Instrukcjami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ,
4. Odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ,
5. Rozporządzeniami Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.
6. W przypadku rozbieżności , między projektem lub w/w materiałami do wykonania robót zostanie wzięty pod uwagę warunek lub przepis najbardziej wymagający.

#### **I.2 Obowiązki Wykonawcy**

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zaleceń określonych w dokumentacji budowlanej.

Przyjmuje się, że Wykonawca w celu wykonania świadczeń zapoznał się ze wszystkimi planami i dokumentami niezbędnymi do poprawnego wykonania tych prac tj.

- a. dokładnie ocenił warunki wykonania robót,
- b. przeprowadził szczegółowe rozpoznanie terenu i zapoznał się z warunkami wykonania robót a w szczególności z warunkami wynikającymi z umiejscowienia budowy , z warunkami dostępu na nią, z warunkami topograficznymi i morfologicznymi ( górna budowa geologiczna, wody gruntowe, dopływy wody itp.)i z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykonawca podejmie wszystkie konieczne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy i na drogach dojazdowych ( sygnalizacja , ochrona, oczyszczenie dróg itd.).

#### **I.3 Materiały**

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w specyfikacji szczegółowej wykonania i odbioru robót oraz odpowiednich normach i przepisach . Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o dopuszczeniu do stosowania i spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobaty techniczne IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

W przypadku , jeżeli w trakcie budowy okaże się, że rodzaj zastosowanego materiału nie odpowiada wymogom, Inwestor lub Inspektor Nadzoru ma prawo nakazać zmianę źródła zaopatrzenia.

#### **I.4 Zniszczenia**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zniszczenia wyrządzone sąsiadom i osobom trzecim. Wszystkie zabezpieczenia budowli istniejących, zależne od rodzaju prowadzonych prac będą wykonywane przez Wykonawcę.

### **II. Zakres opracowania**

Budowa nowych chodników szer. 1,5m o powierzchni 629,91m<sup>2</sup>

Budowa nowych zjazdów o 255,97m<sup>2</sup>

Budowa wpustów ulicznych wraz z przykanalikami kp. 2 .

Uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy.

Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę zasadniczą w skali 1: 1000
- inwentaryzację stanu istniejącego terenu
- Dziennik Ustaw nr 43

### **III Zagospodarowanie terenu stan istniejący i projektowany.**

przebudowa chodnika w ciągu ul. Słonecznej w m. Wola Mokrzeska gm. Przyrów, m., prowadzony będzie w pasie drogowym drogi gminnej nr działki nr 260 k.m. 13 obr. Wola Mokrzeska.

W chwili obecnej na odc. od km. 0+000,00 do km. 0+600,00 znajduje się tam nieokrawężnikowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer.5,0m. z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami. Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznego szer. 5,0m.
- zjazdy indywidualne ziemne i utwardzone.
- wodociąg
- napowietrzna sieć energetyczna
- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne

Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu.

#### **III.1 Przekrój podłużny**

Przekrój podłużny chodników i zjazdów został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesje z uwzględnieniem normatywnych spadków.

### **IV. Prace przygotowawcze i montażowe**

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- a. zdjęcie humusu ( wliczone w kosztorysie jako koryto).
- b. przycięcie poprzecznie piłą tarczową asfaltobetonu w km 0+005,00 do km 0+600,00.
- c. wykonanie rowku pod krawężnik w km 0+005,00 do km 0+600 strona prawa i od km 0+005 do km0+055,00 str. lewa

- d. ułożenie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem.
- e. wykonanie koryta pod chodniki , zjazdy i parking.
- f. wykonanie chodników , zjazdów i parkingu.
- g. wykonanie 2 szt wpustów ulicznych.
- h. ułożenie rur ochronnych fi 110mm dwudzielnych z PCV pod zjazdami L=170,7mb.
- i. prace porządkowe.

#### IV.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcje chodników, zjazdów i parkingu
- nadwyżkę ziemi i należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na odl. 2 km..

Roboty to należy wykonać ze starannym i odpowiednim wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem gruntu . Grunt pod zjazdy należy doprowadzić do podłoża G-1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 Mpa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

**Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzuconymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem i zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej nr GK.6630.609.2014 z dn 22.08.2014.**

#### V. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe grawitacyjne do nowoprojektowanych wpustów i kanału oraz do istn. rowu. **Z uwagi na minimalne spadki podłużne drogi wynoszące min. 0,2% roboty należy wykonać bardzo dokładnie i z wielką starannością.**

#### VI Konstrukcja zjazdów .

Zjazdy:

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 23cm.
- krawężniki betonowe najazdowe 15 x 30 x 75(100) cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szerokości jezdni zjazdów zmienna wg. rys. nr 1 . spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

Chodnik;

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej czerwonej i szarej , grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 15cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szerokości chodnika 1,5m, spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

Kolorystyka zjazdów i chodnika została ujęta na rys. nr 3 „Przekrój konstrukcyjny”

Kable teletechniczne biegnące pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PVC fi 110mm.

Parking:

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 23cm.
- krawężniki betonowe łukowe i proste 15 x 30 x 75(100) cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.