

OPIS TECHNICZNY

I. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych związanych z **przebudową chodnika w ciągu drogi gminnej w m. Staropole gm. Przyrów**”, nr działki nr 247 i 30 obr. Staropole polegającym na budowie jednostronnych chodników, zjazdów indywidualnych do posesji i zjazdu publicznego na droga polna

I.1 Przepisy i normy

Przyjmuje się, że wykonawca zapoznał się ze wszystkimi przepisami i zaleceniami obowiązującymi w momencie wykonywania prac:

1. Normami polskimi (PN) oraz normami branżowymi (BN)
2. Specyfikacjami Technicznymi.
3. Instrukcjami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ,
4. Odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ,
5. Rozporządzeniami Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.
6. W przypadku rozbieżności , między projektem lub w/w materiałami do wykonania robót zostanie wzięty pod uwagę warunek lub przepis najbardziej wymagający.

I.2 Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zaleceń określonych w dokumentacji budowlanej.

Przyjmuje się, że Wykonawca w celu wykonania świadczeń zapoznał się ze wszystkimi planami i dokumentami niezbędnymi do poprawnego wykonania tych prac tj.

- a. dokładnie ocenił warunki wykonania robót,
- b. przeprowadził szczegółowe rozpoznanie terenu i zapoznał się z warunkami wykonania robót a w szczególności z warunkami wynikającymi z umiejscowienia budowy , z warunkami dostępu na nią, z warunkami topograficznymi i morfologicznymi (górna budowa geologiczna, wody gruntowe, dopływy wody itp.)i z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykonawca podejmie wszystkie konieczne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy i na drogach dojazdowych (sygnalizacja , ochrona, oczyszczenie dróg itd.).

I.3 Materiały

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w specyfikacji szczegółowej oraz odpowiednich normach i przepisach . Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o dopuszczeniu do stosowania i spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobaty techniczne IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

W przypadku , jeżeli w trakcie budowy okaże się, że rodzaj zastosowanego materiału nie odpowiada wymogom, Inwestor lub Inspektor Nadzoru ma prawo nakazać zmianę źródła zaopatrzenia.

I.4 Zniszczenia

Wykonawca jest odpowiedzialny za zniszczenia wyrządzone sąsiadom i osobom trzecim. Wszystkie zabezpieczenia budowli istniejących, zależne od rodzaju prowadzonych prac będą wykonywane przez Wykonawcę.

II. Zakres opracowania

Budowa nowych chodników szer. 1,5m o powierzchni 1010m²

Budowa nowych zjazdów o 799m²

Przełożenie wpustów ulicznych o ok. 0,5mb .

Uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy.

Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę zasadniczą w skali 1: 1000
- inwentaryzację stanu istniejącego terenu
- Dziennik Ustaw nr 43

III Zagospodarowanie terenu stan istniejący i projektowany.

przebudową chodnika w ciągu drogi gminnej w m. Staropole gm. Przyrów, prowadzony będzie w pasach drogowych dróg gminnych o nr. ,działek 247 i 30 obr. Staropole.

W chwili obecnej na odc. od km. 0+000,00 do km. 0+223,70 znajduje się tam nieokrawężnikowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer.5,0m. z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami oraz w km. 0+223,70 do km. 0+964,00 okrawężnikowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer.6,0 m.) z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami. Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznego szer. 5,0m. do 6,0m.
- odwodnienie z korytek betonowych prefabrykowanych o dł. 178mb.
- wodociąg
- napowietrzna sieć energetyczna
- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne

Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu.

III.1 Przekrój podłużny

Przekrój podłużny chodników i zjazdów został dostosowany wysokościowo do istniejącego profilu drogi, istniejącego terenu i bram wjazdowych na posesje z uwzględnieniem normatywnych spadków.

IV. Prace przygotowawcze i montażowe

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

- a. zdjęcie humusu (wliczone w kosztorysie jako koryto).
- b. przycięcie poprzecznie piłą tarczową asfaltobetonu w km 0+000,00 do km 0+223,70.
- c. wykonanie rowku pod krawężnik w km 0+000,00 do km 0+223,70

- d. ułożenie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem.
- e. wykonanie koryta pod chodniki i zjazdy .
- f. wykonanie chodników i zjazdów i .
- g. przełożenie 3szt wpustów ulicznych.
- h. ułożenie rur ochronnych fi 140mm dwudzielnych z PCV pod zjazdami L=279mb.
- i. prace porządkowe.

IV.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcje chodników i zjazdów wykonanie poszerzenia nasypu wraz z renowacją i odmuleniem rowów.
- nadwyżkę ziemi i należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na odl. 3 km..

Roboty to należy wykonać ze starannym i odpowiednim wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem gruntu . Grunt pod zjazdy należy doprowadzić do podłoża G-1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 Mpa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzuconymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem

V. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe grawitacyjne do istniejących wpustów ulicznych . Na odc. od km 0+000 do km 0+224m należy przełożyć trzy wpusty uliczne dopasowując je do nowoułożonego krawężnika (ok. 0,5m).

VI Konstrukcja zjazdów .

Zjazdy:

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 23cm.
- podsypka piaskowa gr 16cm
- krawężniki betonowe łukowe i proste 15 x 30 x 75(100) cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szerokości jezdni zjazdów zmienna wg. rys. nr 1 . spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

Chodnik;

- warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8cm.
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa tłuczniowa gr 15cm.
- obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szerokości chodnika 1,5m, spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

Kolorystyka zjazdów i chodnika została ujęta na rys. nr 2 „Przekrój konstrukcyjny”

Kable teletechniczne biegnące pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PVC fi 140mm.