
PRACOWNIA PROJEKTOWA

„ G L O S A N „

42-200 CZĘSTOCHOWA UL.TRAUGUTTA 20 D

TEL./FAX 34 325-55-18

Inwestor : **Gmina Przyrów – Gminny Zakład Komunalny
ul. Częstochowska7 42-248 Przyrów**

Nazwa projektu : **Kanalizacja sanitarna z przyłączami w Zalesicach gm. Przyrów**

Temat: **Organizacja ruchu na czas budowy**

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy-
2013 r.**

Projektował
techn. Janusz BOŻEK

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym** przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Zalesice, usytuowanej w odległości ok. 5,0 km na południe od Przyrowa, oraz w odległości około 40 km od Częstochowy.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę na wykonanie dokumentacji
- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000, z mapy zasadniczej
- ustawa z dnia 20.06.97r Prawo o ruchu drogowym (Dz.u. z 2005 r Nr108, poz. 908 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r.)
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy
- wizja lokalna w terenie.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga wojewódzka DW 793 – ul. Sosnowa na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m. Po obu stronach jezdni istnieje pobocze o szerokości 0,5-0,75m.. Odwodnienie powierzchniowe do obustronnych rowów.

Średniodobowy ruch na drodze wojewódzkiej nr 793 wynosi 1630 pojazdów.

Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa z przyłączami, kanalizacja teletechniczna, kanał deszczowy, napowietrzna linia energetyczna.

Drogi gminne we wsi Zalesice:

ul. Zielona posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 -5,80m. Po obu stronach jezdni istnieje pobocze o zmiennej szerokości. Odwodnienie powierzchniowe do rowów. Natężenie ruchu małe. Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa z przyłączami, kanał deszczowy, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

ul. Długa /699012 S/ posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 - 6,0 - 4,50m. Po obu stronach jezdni istnieje pobocze o zmiennej szerokości. Odwodnienie powierzchniowe do rowów. Natężenie ruchu małe. Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa, kanał deszczowy, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna

ul. Nadrzeczna posiada na odcinku 160m ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m. z poboczem o szer. 0,5-1,0m. Odwodnienie powierzchniowe .

Na pozostałym odcinku jest drogą nieutwardzoną o szer. 3,0m. Natężenie ruchu małe. Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa z przyłączami, kanalizacja teletechniczna, kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna.

ul. Polna jest drogą nieutwardzoną o szerokości 2,5-3,0m. Natężenie ruchu bardzo małe. Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa z przyłączami, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

ul. Słoneczna jest drogą nieutwardzoną o szerokości 2,5-3,0m. Natężenie ruchu bardzo małe. Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa z przyłączami, kanalizacja teletechniczna, kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna.

ul. Mokra jest drogą nieutwardzoną o szerokości 2,5-3,0m. Natężenie ruchu bardzo małe. Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa z przyłączami kanalizacja teletechniczna i napowietrzna linia energetyczna.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało zaznaczone odpowiednio na rysunkach.

2. Zasady ogólne organizacji ruchu

Niniejszy projekt Organizacji Ruchu jest wykonany dla potrzeb jednostki prowadzącej roboty drogowe przy przy budowie Kanalizacji sanitarnej z przyłączami w Zalesicach gm. Przyrów.

Zawarte w opracowaniu elementy organizacji ruchu zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający jak najmniejsze zakłócenia ruchu na jezdni głównej.

Zasady ogólne:

Stosowane w czasie robót drogowych znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie, szczególną uwagę należy zwrócić na konieczność stosunkowo częstego ich oczyszczania i odnawiania.

Osoby wykonujące czynności związane z pracami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót, lub przestawiane w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać w odległości min. 1,25 m od krawędzi jezdni.

Zastosowane sygnały świetlne przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne w odległości co najmniej 250 m.

Zastosowane światło migające z częstotliwością ok. 90 błysków na minutę.

Od zmroku do świtu należy stosować na zaporach ustawionych w poprzek jezdni światła o barwie czerwonej, rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni

wyłączonej z ruchu. Na zaporach ustawionych wzdłuż jezdni światła o barwie żółtej ustawione w odstępach nie większych niż 20 m.

Wszystkie znaki, tablice kierujące i zapory drogowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Rozmiar zastosowanego oznakowania - grupa wielkości „D”- duże.

Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

- zapory drogowe pojedyncze szerokie U-20a, U-20b, U-20c,
- tablice kierujące U-3d,
- światła ostrzegawcze U-35 / czerwone, żółte/.

Do wydzielenia przejść dla pieszych dodatkowo:

- tabliczki „Przejście drugą stroną drogi”
- kładki dla pieszych U-28

3.Opis organizacji ruchu

Budowa kanału sanitarnego wraz z przyłączami wymaga zastosowania różnych organizacji ruchu ze względu na miejsce prowadzenia robót i wynikające ograniczenia.

Przyjmuje się, że budowa realizowana będzie etapowo i kompleksowo, ze względu na długość projektowanego kanału i z potrzeby zapewnienia jak najmniejszego utrudnienia w ruchu.

Prace w pasie drogi wojewódzkiej Nr 793 prowadzone są wyłącznie przewiertem nie naruszając nawierzchnię drogi na odcinku 10,0m oraz po działkach prywatnych wzdłuż pasa drogi wojewódzkiej. Wykopy będą wykonywane jako wąskoprzestrzenne, zabezpieczone. Oznakowanie robót według **rys. nr 4**,

Prace w pasie dróg gminnych prowadzone są:

- w drodze, przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu kołowego;
/bez wyznaczania objazdów- drogi nieutwardzone/
- w drodze, przy ograniczeniu szerokości dla ruchu kołowego;
- w poboczu drogi i po za nim wykopem i przewiertem, bez ograniczenia szerokości przeznaczonej dla ruchu kołowego

Wykopy będą wykonywane jako wąskoprzestrzenne, zabezpieczone.

Całość prac za każdym razem należy zabezpieczyć poprzez szczelne wygrodenie odpowiednimi zaporami drogowymi umożliwiając bezpieczny ruch pieszych, oraz oznakować w sposób pokazany na odpowiednich rysunkach,.

Po zakończeniu prac budowlano – montażowych dla danej zlewni można wykonać roboty drogowe, tj. odtworzenie podbudowy drogi w miejscach przekopów i uszkodzenia jezdni, ułożenie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni.

Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu zaprojektowano odcinkowe wykonywanie robót, które będą miały charakter postępujący.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

- Droga wojewódzka - przecisk -**rys. nr 4**,
- Drogi gminne -**rys. nr 2,3,5-20**.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami **nr 2,3,4, 5, 6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20**

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować mieszkańców posesji o wynikających utrudnieniach.

Podczas prac zostanie zapewnione mieszkańcom dojście do posesji (nad wykopem zostanie ułożona kładka z poręczami U-28).

Wykonawca po zakończeniu dniówki roboczej nie będzie pozostawiał niezasypanych wykopów.

Wykonawca zobowiązany jest w razie wyższej konieczności do zabezpieczenia pomostów w celu przejazdu.

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

UWAGI

Przy zajęciu poprzecznym jezdni należy zmniejszyć szerokość zajmowanego pasa do niezbędnego minimum.

W przypadku utrudnień w ruchu wprowadzić na zwężonym odcinku ul. Zielonej –**rys. nr19,20** - ruch wahadłowy kierowany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz odzież wyposażoną w elementy ostrzegawcze.

Prace w rejonie urządzeń wykonywać pod nadzorem odpowiednich instytucji.

Organizację ruchu przedstawić Zarządowi Drogi przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 2013.

- dokładny termin zostanie określony przez Inwestora wraz z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia prac w pasie drogowym zgodnie z art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz art. 16 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.

Czas realizacji 9miesiący.