

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ETAP I</b>			
1.1	45111000-8	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1		D.01.01.01.	km	0,4921	
		0,49208			
				<b>RAZEM</b>	<b>0,4921</b>
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia - zatoka	ha		
d.1.	0109-04		ha	0,0010	
1		0,001			
				<b>RAZEM</b>	<b>0,0010</b>
1.2	45111100-9	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na pod-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0805-05 z.o.	sypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
2	2.7. 9902-01		m <sup>2</sup>	1 604,6100	
		1604,61			
				<b>RAZEM</b>	<b>1 604,6100</b>
4	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach	m <sup>2</sup>		
d.1.	0805-02	wypełnionych piaskiem			
2			m <sup>2</sup>	442,9600	
		442,96			
				<b>RAZEM</b>	<b>442,9600</b>
5	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piasko-	m		
d.1.	0806-07 z.o.	wej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
2	2.7. 9902-01		m	153,7700	
		153,77			
				<b>RAZEM</b>	<b>153,7700</b>
6	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-05 z.o.	mentowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) nawierzchnia			
2	2.7. 9902-01	chodnika i zjazdów	m <sup>2</sup>	58,0000	
		25+33			
				<b>RAZEM</b>	<b>58,0000</b>
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-01	bości 3 cm			
2			m <sup>2</sup>	293,4990	
		978,33*0,3			
				<b>RAZEM</b>	<b>293,4990</b>
8	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-02	1 cm grubości			
2		D.01.02.04.	m <sup>2</sup>	293,4990	
		Krotność = 5			
		978,33*0,3			
				<b>RAZEM</b>	<b>293,4990</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1.	0813-03	piaskowej			
2		D.01.02.04.	m	978,3300	
		978,33			
				<b>RAZEM</b>	<b>978,3300</b>
10	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03	D.01.02.04.			
2			m <sup>3</sup>	58,6998	
		0,06*978,33			
				<b>RAZEM</b>	<b>58,6998</b>
11	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku	m <sup>3</sup>		
d.1.	1101-02	samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km			
2		D.01.02.04.	m <sup>3</sup>	279,3646	
		1604,61*0,05+442,96*0,15+153,77*0,2*0,06+58*0,08+293,5*0,08+978,33*0,3*			
		0,15+58,7			
				<b>RAZEM</b>	<b>279,3646</b>
12	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku	m <sup>3</sup>		
d.1.	1101-05	samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km			
2		D.01.02.04.	m <sup>3</sup>	279,3646	
		Krotność = 3			
		1604,61*0,05+442,96*0,15+153,77*0,2*0,06+58*0,08+293,5*0,08+978,33*0,3*			
		0,15+58,7			
				<b>RAZEM</b>	<b>279,3646</b>
1.3	45233200-1	<b>Zatoka autobusowa</b>			
13	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-03 z.o.	lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - analogia gł. 40cm -			
3	2.7. 9902-01	zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	70,7000	
		Krotność = 1,3333			
		70,70			
				<b>RAZEM</b>	<b>70,7000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0103-01 z.o.</b>	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
3	<b>2.7. 9902-01</b>	D.04.01.01.			
		70,70	m <sup>2</sup>	70,7000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,7000</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0113-01 z.o.</b>	pasa jezdni (26-75 poj)			
3	<b>2.7. 9902-01</b>	D.04.04.02.			
		70,70	m <sup>2</sup>	70,7000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,7000</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0113-05 z.o.</b>	pasa jezdni (26-75 poj)			
3	<b>2.7. 9902-01</b>	D.04.04.02.			
		70,70	m <sup>2</sup>	70,7000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,7000</b>
17	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z klinkieru drogowego układanego na rąb na posypce cemento-	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0306-02 z.o.</b>	wo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - analogia z kostki betonowej gr. 8cm			
3	<b>2.7. 9902-01</b>	70,70	m <sup>2</sup>	70,7000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,7000</b>
<b>1.4</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Zjazdy</b>			
18	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0201-05</b>	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.			
4		442,96*0,17	m <sup>3</sup>	75,3032	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,3032</b>
19	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-08</b>	Krotność = 3			
4		442,96*0,17	m <sup>3</sup>	75,3032	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,3032</b>
20	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
4		D.04.01.01.			
		442,96	m <sup>2</sup>	442,9600	
				<b>RAZEM</b>	<b>442,9600</b>
21	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0114-05</b>				
4		442,96	m <sup>2</sup>	442,9600	
				<b>RAZEM</b>	<b>442,9600</b>
22	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0114-07</b>				
4		442,96	m <sup>2</sup>	442,9600	
				<b>RAZEM</b>	<b>442,9600</b>
23	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0114-08</b>	grub.po zagęszcz.			
4		Krotność = -3			
		442,96	m <sup>2</sup>	442,9600	
				<b>RAZEM</b>	<b>442,9600</b>
24	<b>KNR 2-31</b>	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>23106-03</b>	20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm			
4		442,96	m <sup>2</sup>	442,9600	
				<b>RAZEM</b>	<b>442,9600</b>
<b>1.5</b>	<b>45233340-4</b>	<b>Chodniki</b>			
25	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (jezdni i opór na zjeździe)	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0402-04</b>				
5		0,06*(1029,8+33,77)	m <sup>3</sup>	63,8142	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,8142</b>
26	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1.	<b>0403-03</b>	(jezdni i opór na zjeździe)			
5		1029,8+33,77	m	1 063,5700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 063,5700</b>
27	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0109-01 z.o.</b>	26-75 pojazdów na godzinę (wypełnienie przestrzeni przy krawężniku)			
5	<b>2.13. 9902-01</b>				
		978,33*0,3	m <sup>2</sup>	293,4990	
				<b>RAZEM</b>	<b>293,4990</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-02 z.o.</b> <b>2.13. 9902-02</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę (wypełnienie przestrzeni przy krawężniku) Krotność = 8 978,33*0,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 293,4990	 
				<b>RAZEM</b>	<b>293,4990</b>
29 d.1. 5	<b>KNNR 1</b> <b>0202-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 320,9220	 
		1604,61*0,2		<b>RAZEM</b>	<b>320,9220</b>
30 d.1. 5	<b>KNR 4-01</b> <b>0108-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km D.02.01.01. Krotność = 3 1604,61*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 320,9220	 
				<b>RAZEM</b>	<b>320,9220</b>
31 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 604,6100	 
		1604,61		<b>RAZEM</b>	<b>1 604,6100</b>
32 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.	m m	 29,6400	 
		29,64		<b>RAZEM</b>	<b>29,6400</b>
33 d.1. 5	<b>KNNR 6</b> <b>0104-03</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 604,6100	 
		1604,61		<b>RAZEM</b>	<b>1 604,6100</b>
34 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej D.05.03.23. 1604,61	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 604,6100	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1 604,6100</b>
35 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-02</b>	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem D.08.03.01. 153,77	m m	 153,7700	 
				<b>RAZEM</b>	<b>153,7700</b>
<b>1.6</b>	<b>45233252-0</b>	<b>Regulacje</b>			
36 d.1. 6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt. szt.	 8,0000	 
		8		<b>RAZEM</b>	<b>8,0000</b>
37 d.1. 6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych D.03.02.01.	szt. szt.	 7,0000	 
		7		<b>RAZEM</b>	<b>7,0000</b>
<b>2</b>		<b>ETAP II</b>			
<b>2.1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
38 d.2. 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm D.01.02.04. 2,5+6,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,0000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>9,0000</b>
39 d.2. 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0803-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. - w km.0+0,00 D.01.02.04. 2,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2,5000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2,5000</b>
40 d.2. 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0803-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. w km 0+492,08 D.01.02.04. Krotność = 4 6,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,5000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>6,5000</b>
41 d.2. 1	<b>KNR 4-04</b> <b>1101-02</b>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km D.01.02.04. 2,5*0,04+6,5*0,07+0,15*0,3*978,33+0,06*978,33+293,499*0,08+58*0,08+197,27*0,06*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 133,7668	 

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>133,7668</b>
42 d.2. 1	<b>KNR 4-04 1101-05</b>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km D.01.02.04. Krotność = 3 133,7668	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  133,7668	
				<b>RAZEM</b>	<b>133,7668</b>
<b>2.2</b>	<b>45233100-0</b>	<b>Jezdnia</b>			
43 d.2. 2	<b>KNR 2-31 0312-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 8 cm (uzupełnienie nawierzchni przy krawężniku) D.05.03.05.a Krotność = 2 978,33*0,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  293,4990	
				<b>RAZEM</b>	<b>293,4990</b>
44 d.2. 2	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) D.04.03.01.  2933,63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 933,6300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 933,6300</b>
45 d.2. 2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem D.04.03.01.  2933,63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 933,6300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 933,6300</b>
46 d.2. 2	<b>KNR 2-31 0311-05 z.o. 2.13. 9902-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę D.05.03.05.b 2933,63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 933,6300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 933,6300</b>
47 d.2. 2	<b>KNR 2-31 0311-06 z.o. 2.13. 9902-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 26-75 pojazdów na godzinę - średnio 1cm D.05.03.05.b 2933,63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 933,6300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 933,6300</b>
<b>2.3</b>	<b>45233252-0</b>	<b>Regulacje</b>			
48 d.2. 3	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych D.03.02.01.  33	szt.  szt.	  33,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,0000</b>
49 d.2. 3	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych D.03.02.01.  35	szt.  szt.	  35,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,0000</b>
50 d.2. 3	<b>KNR 4-051 0411-02</b>	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu D.03.02.01. 6	kpl.  kpl.	  6,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,0000</b>
51 d.2. 3	<b>KNR 2-18 0625-01</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem D.03.02.01. 6	szt.  szt.	  6,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,0000</b>
<b>2.4</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Oznakowanie</b>			
52 d.2. 4	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki do podwójnego znaku dł. 4,5m D.07.02.01. Krotność = 1,2 1	szt.  szt.	  1,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0000</b>
53 d.2. 4	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - dla ustawienia znaku A-18a od strony ul. Św. Anny DW 793  1	szt.  szt.	  1,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0000</b>
54 d.2. 4	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych D.07.02.01. 6	szt.  szt.	  6,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,0000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.2. 4	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> D.07.02.01. 5	szt.  szt.	  5,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,0000</b>
56 d.2. 4	<b>KNR 2-31 0701-03</b>	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m  5	m  m	  5,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,0000</b>