

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	74273200-5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. D.01.01.01. 0.6	km km	 0.60	
				RAZEM	0.60
2	45110000-1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm D.01.02.04. 4179.56	m ² m ²	 4179.56	
				RAZEM	4179.56
d.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. D.01.02.04. Krotność = 6 4179.56	m ² m ²	 4179.56	
				RAZEM	4179.56
d.2	KNR 4-04 1101-02	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km - wywóz mat. z frezowania na składowisko wskazane przez Gminę Przyrów , materiał do ponownego wykorzystania D.01.02.04. 4179.56*0.09	m ³ m ³	 376.16	
				RAZEM	376.16
d.2	KNR 4-04 1101-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km - wywóz mat. z frezowania na składowisko wskazane przez Gminę Przyrów , materiał do ponownego wykorzystania D.01.02.04. Krotność = 3 4179.56*0.09	m ³ m ³	 376.16	
				RAZEM	376.16
d.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę D.01.02.04. 1035.30+126	m m	 1161.30	
				RAZEM	1161.30
d.2	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej D.01.02.04. 1035.3	m m	 1035.30	
				RAZEM	1035.30
d.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę D.01.02.04. 0.06*(1035.3+126)	m ³ m ³	 69.68	
				RAZEM	69.68
d.2	KNR 2-31 0815-01 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę D.01.02.04. 1852.58	m ² m ²	 1852.58	
				RAZEM	1852.58
d.2	KNR 2-31 0811-02 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 131-230 pojazdów na godzinę - rozebranie nawierzchni zjazdów D.01.02.04. 614.69	m ² m ²	 614.69	
				RAZEM	614.69
d.2	KNR 4-04 1101-02	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km - wywóz mat. betonowych na składowisko wskazane przez Gminę Przyrów , materiał do ponownego wykorzystania D.01.02.04. poz.6*0.15*0.3+poz.7*0.06*0.2+poz.8+poz.9*0.05+poz.10*0.15+0.2*poz.13*0.08	m ³ m ³	 325.29	
				RAZEM	325.29

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	KNR 4-04 1101-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km - wywóz mat. betonowych na składowisko wskazane przez Gminę Przyrów , materiał do ponownego wykorzystania D.01.02.04. Krotność = 3 poz.6*0.15*0.3+poz.7*0.06*0.2+poz.8+poz.9*0.05+poz.10*0.15+0.2*poz.13*0.08	m ³		
			m ³	325.29	
				RAZEM	325.29
13 d.2	KNR 2-31 0805-03 z.o.2.13. 9902-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - analogia (od ul. Robotniczej do ul.Słonecznej) D.01.02.04. 381.17	m ²		
			m ²	381.17	
				RAZEM	381.17
14 d.2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - analogia - kostka betonowa z rozbiórki (od ul. Robotniczej do Słonecznej) 80% wykorzystania kostki z rozbiórki, 20% kostki nowej. D.05.03.23. 381.17	m ²		
			m ²	381.17	
				RAZEM	381.17
3	45233120-6	JEZDNIA			
15 d.3	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1w miejsce wskazane przez Inwestora - pełna konstrukcja na włączaniach D.02.01.01. 1719.13-(4179.56*0.09)+(71.56*0.47)	m ³		
			m ³	1376.60	
				RAZEM	1376.60
16 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych (w-wy konstrukcyjne jezdni) grunt kat.III-IV - analogia D.02.01.01. Krotność = 3 1719.13-(4179.56*0.09)+(71.56*0.47)	m ³		
			m ³	1376.60	
				RAZEM	1376.60
17 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm D.04.04.02. 4179.56+71.56	m ²		
			m ²	4251.12	
				RAZEM	4251.12
18 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. D.04.04.02. Krotność = -3 4179.56+71.56	m ²		
			m ²	4251.12	
				RAZEM	4251.12
19 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm D.04.04.02. 4179.56+71.56	m ²		
			m ²	4251.12	
				RAZEM	4251.12
20 d.3	KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 z zastosowaniem asfaltu 35/50 wielorodzajowego - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę D.04.07.01 Krotność = 2.33 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ²		
			m ²	4033.71	
				RAZEM	4033.71
21 d.3	KNR 2-31 0110-02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 z zastosowaniem asfaltu 35/50 wielorodzajowego - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę - pełna konstrukcja na włączaniach D.04.07.01 Krotność = 10 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ²		
			m ²	4033.71	
				RAZEM	4033.71
22 d.3	KNR 2-31 0109-01 z.o. 2.12. 9901- 01 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę - ława pod ścieki uliczne z klinkieru drogowego D.08.05.02. 1035.3*0.21	m ²		
			m ²	217.41	
				RAZEM	217.41

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
23 d.3	KNR 2-31 0109-02 z.o. 2.12. 9901- 01 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę D.08.05.02. Krotność = 6 1035.3*0.21	m ² m ²	 217.41	 RAZEM	 217.41
24 d.3	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową szybko rozpadową K1-70 - 131-230 pojazdów na godzinę - analogia D.04.03.01. 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ² m ²	 4033.71	 RAZEM	 4033.71
25 d.3	KNR 2-31 0311-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnia z z betonu asfaltowego 0/20 z zastosowaniem asfaltu 35/50 - grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę - warstwa wiążąca na włączeniach D.05.03.05.b 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ² m ²	 4033.71	 RAZEM	 4033.71
26 d.3	KNR 2-31 0310-02 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/20 z zastosowaniem asfaltu 35/50 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 131-230 pojazdów na godzinę - warstwa wiążąca na włączeniach D.05.03.05.b Krotność = 5 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ² m ²	 4033.71	 RAZEM	 4033.71
27 d.3	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową szybko rozpadową K1-70 - 131-230 pojazdów na godzinę - analogia D.04.03.01. 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ² m ²	 4033.71	 RAZEM	 4033.71
28 d.3	KNR 2-31 0311-05 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa SMA 0/11 - grubość po zagęszcz. 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę D.05.03.13. 4179.56+71.56-1035.3*0.21	m ² m ²	 4033.71	 RAZEM	 4033.71
29 d.3	KNR 2-31 0311-06 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa SMA 0/11 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 131-230 pojazdów na godzinę D.05.03.13. 4179.56-1035.3*0.21	m ² m ²	 3962.15	 RAZEM	 3962.15
30 d.3	KNR 2-31 0607-02 analogia	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski jednoskrzydłowy na podsypce cementowo-piaskowej D.08.05.02 1035.3	m m	 1035.30	 RAZEM	 1035.30
4	45233222-1	CHODNIKI I ZJAZDY INDYWIDUALNE				
31 d.4	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km D.02.01.01. 649.23*(0.31-0.07)+1818.04*(0.26-0.07)	m ³ m ³	 501.24	 RAZEM	 501.24
32 d.4	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km D.02.01.01. Krotność = 3 649.23*(0.31-0.07)+1818.04*(0.26-0.07)	m ³ m ³	 501.24	 RAZEM	 501.24
33 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę - zjazdy D.04.04.02. 649.23	m ² m ²	 649.23	 RAZEM	 649.23
34 d.4	KNR 2-31 0114-06 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę - zjazdy D.04.04.02. Krotność = -3 649.23	m ² m ²	 649.23	 RAZEM	 649.23

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę - zjazdy D.04.04.02. 649.23	m ² m ²	 649.23	 RAZEM 649.23
36 d.4	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - zjazdy D.05.03.23. 649.23	m ² m ²	 649.23	 RAZEM 649.23
37 d.4	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę - zjazdy D.08.03.01. 9.31	m m	 9.31	 RAZEM 9.31
38 d.4	KNR 2-31 0402-01 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Ława pod obrzeża ze żwiru 131-230 pojazdów na godzinę analogia D.08.03.01. 0.15*0.08*9.31	m ³ m ³	 0.11	 RAZEM 0.11
39 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę - chodnik D.04.04.02. 1818.04	m ² m ²	 1818.04	 RAZEM 1818.04
40 d.4	KNR 2-31 0114-06 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę - chodnik D.04.04.02. Krotność = -5 1818.04	m ² m ²	 1818.04	 RAZEM 1818.04
41 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę - chodnik D.04.04.02. 1818.04	m ² m ²	 1818.04	 RAZEM 1818.04
42 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę - chodnik D.04.04.02. Krotność = -3 1818.04	m ² m ²	 1818.04	 RAZEM 1818.04
43 d.4	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - chodnik D.05.03.23. 1818.04	m ² m ²	 1818.04	 RAZEM 1818.04
44 d.4	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę D.08.01.01. 0.1175*(1035.30+126)	m ³ m ³	 136.45	 RAZEM 136.45
45 d.4	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę D.08.01.01. 1035.30+126	m m	 1161.30	 RAZEM 1161.30
46 d.4	KNR 2-31 0407-01 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę D.08.03.01. 149.34	m m	 149.34	 RAZEM 149.34

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47 d.4	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - analogia 0.15*0.08*149.34	m ³ m ³	 1.79	
				RAZEM	1.79
5	45231100-6	REGULACJE			
48 d.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych D.03.02.01. 23	szt. szt.	 23.00	
				RAZEM	23.00
49 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych D.03.02.01. 46	szt. szt.	 46.00	
				RAZEM	46.00
50 d.5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych D.03.02.01. 5	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
6	45232440-8	ODWODNIENIE			
51 d.6	KNR 2-18 0625-01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem D.03.02.01. 8	szt. szt.	 8.00	
				RAZEM	8.00
7	45233221-4	ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
52 d.7	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chemoutwardzalną z elementami odblaskowymi, 131-230 pojazdów na godzinę - malowanie linii P-4, P-3a - analogia D.07.01.01. 7.07+0.6	m ² m ²	 7.67	
				RAZEM	7.67
53 d.7	KNR 2-31 0706-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę - malowanie linii P-1e, P-3a, P-6, P-7a - analogia D.07.01.01. 3.34+0.4+41.2+1.56	m ² m ²	 46.50	
				RAZEM	46.50
8	74274100-1	MAPA POWYKONAWCZA			
54 d.8	kalk. własna	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej DM.00.00.00 597*60/10000	ha ha	 3.58	
				RAZEM	3.58
9	74233500-6	BADANIA KONTROLNE			
55 d.9	wycena indywidualna	Obsługa wykonywania badań podbudowy (VSS) w trakcie trwania robót (każda jezdnia oddzielnie) D.04.04.02. 6*2	kpl kpl	 12.00	
				RAZEM	12.00