

OPIS TECHNICZNY
do opracowania pn. Przebudowa-modernizacja drogi dojazdowej
do pól
w miejscowości Knieja-Kopaniny, gmina Przyrów
powiat częstochowski
województwo śląskie.

I. Podstawa opracowania:

1. umowa o dzieło zawarta z Gminą Przyrów,
2. mapy ewidencyjne,
3. oględziny i pomiary w terenie.

II. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje modernizację-remont drogi transportu rolnego na terenie gminy Przyrów. Droga łączy wsie Knieję i Kopaniny, stanowi dojazd do pól tych miejscowości. Modernizacją został objęty odcinek o długości 1160m i szerokości 4,00m oraz obustronne pobocza po 0,5 każde.

Prace będą polegały na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- profilowaniu,
- uzupełnieniu istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego ,
- wykonaniu dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonaniu poboczy z gruntu rodzimego ,
- wykonaniu nawierzchni asfaltowej.

Do uzupełnienia istniejącej podbudowy oraz wykonania górnej warstwy podbudowy można zastosować inny materiał niż w opisie o podobnych parametrach technicznych i cenowych po wcześniejszym uzgodnieniu z inwestorem np. destruk bitumiczny.

Przedmiotową dokumentację sporządzono na potrzeby dofinansowania inwestycji środkami FOGR.

Planowana przebudowa-modernizacja drogi finansowana będzie ze środków gminy Przyrów oraz z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach.

Wykonanie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi usprawni rolnikom dojazd do pól.

Konieczna jest konserwacja rowów na długości około 300 m oraz udrożnienie przepustu. Wykonanie konserwacji rowów nie zostało ujęte w kosztorysie inwestorskim, ponieważ prace te zaplanowano do wykonania brygadami własnymi Gminy lub Częstochowskiego Związku Spółek Wodnych.

III. Opis stanu istniejącego:

Tereny przez które przebiega projektowana do modernizacji droga są terenami o charakterze rolniczym. Projektowana droga transportu rolnego przebiega w północno-zachodniej części gminy.

Przebudowa-modernizacja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 51 obręb Knieja i 61 obręb Kopaniny .

Odcinek przewidziany do modernizacji jest w bardzo złym stanie technicznym, jest to droga śródpolna o nawierzchni częściowo utwardzonej na długości 660 m, a na długości 500 o nawierzchni gruntowej z licznymi wybojami, koleinami w okresie opadów uniemożliwiająca przejazd.

IV. Projektowane rozwiązania sytuacyjne:

Uproszczoną dokumentację projektową wykonano z wykorzystaniem map ewidencyjnych w skali 1:5000 oraz na podstawie oględzin i pomiarów w terenie .

V. Projektowane rozwiązanie wysokościowe:

Niweletę poprowadzono po istniejącej rzędnej terenu nie powodując zmian stosunków wodnych w obrębie modernizowanej drogi.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zastosowano szerokości jezdni 4,00m oraz obustronne pobocza po 0,5m każde.

VI. Prace przewidziane do wykonania:

Droga w miejscowości Knieja-Kopaniny przewidziana do remontu jest o długości 1160 mb i szerokości 4,00m ma obustronne pobocza na całej długości drogi tj.1160 mb i szerokości 0,50 m:

Przedmiotowa droga została podzielona na dwa odcinki:

Odcinek I o długości 660 m

- Roboty pomiarowe – 0,66 km,
- Ręczne wykoszenie wraz z wygrabieniem porostów – 1160 m²,
- Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków wraz z oczyszczeniem terenu – 400 m²,
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne – 3300 m²
- Wykonanie podbudowy grubości 6 cm – 2640 m²
- Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2640 m²,
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa 4 cm – 2640 m²
- Skropienie brzegów drogi asfaltem 132 m²,
- Ręczne plantowanie poboczy – 660 m²

Odcinek II o długości 500 m

- Roboty pomiarowe – 0,50 km,
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - 2500 m²
- Wykonanie podbudowy dolnej grubości 15 cm – 2000 m²
- Wykonanie podbudowy górnej grubości 5 cm – 2000 m²
- Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2000 m²,
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa 4 cm – 2000 m²
- Skropienie brzegów drogi asfaltem 100 m²,
- Ręczne plantowanie poboczy – 500 m²

Zakres prac do wykonania został ujęty w przedmiarze robót, który jest załącznikiem dokumentacji.

Dokumentacji nie uzgodniono pod względem podziemnego uzbrojenia terenu, ponieważ nie planuje się wykonywania wykopów. Wykonawca robót we własnym zakresie dokona jednak rozeznania w przedmiotowym temacie.

Gmina wskaże właściwy przebieg trasy drogi w terenie tak, aby nie naruszyć granic gruntów prywatnych.

Z uwagi na brak map syt-wys uproszczona dokumentację wykonano na podstawie map ewidencyjnych.

VII. Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano nawierzchnię przystosowaną do poruszania się po drogach maszyn i pojazdów rolniczych tj. dla ruchu lekkiego.

VIII. Odwodnienie:

Dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym ukształtowanie terenu pozwoli na odprowadzenie wód na teren przyległy na części drogi – spadek dwustronny, a na części drogi jednostronny w kierunku rowu,

IX. Podstawa wyceny:

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu cen opublikowanych w Informacyjnym Zestawie Cen Czynników Produkcji Budowlanej Orgbud – Serwis oraz cen w Regionie.

Kosztorys inwestorski został sporządzony według aktualnych katalogów KNR-ów:

- KNR-2-31,
- KNR 2-01.