

Janusz Muś
42-200 Częstochowa ul. Sieradzka 5 b

Nazwa Inwestycji:	„Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego – odcinka 980 mb. w obrębie Zarębice, nr dz. 49 k.m.13, 67 k.m.12, 1 k.m.24, 48 k.m.8 - sołectwo Zarębice, gmina Przyrów”.
Inwestor:	Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów

Projektant Br. Drogowej	inż. Janusz Muś	upr. nr AG.II/AZ/7131-2/502/01	
----------------------------	------------------------	-----------------------------------	--

TOM 2	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY DROGI
-------	--

Skład projektu: TOM 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 2 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY- BRANŻA DROGOWA
--

Adres i numery ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:	Działki. nr dz. 49 k.m.13, 67 k.m.12, 1 k.m.24, 48 k.m.8 - sołectwo Zarębice, gmina Przyrów pow. częstochowski. woj. śląskie
---	--

Kategoria obiektów budowlanych - XXV i XXVIII

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Dane ogólne.

- 1.1. Strona tytułowastr. 1
1.2. Zawartość projektu architektoniczno – budowlanego.....str. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....str. 3
2. Zakres opracowania.....str. 3
3. Stan projektowy.....str. 3-4
 3.1. Jezdnia.
 3.2. Pobocza.
 3.3. Budowa nawierzchni zjazdów.
 3.4. Odwodnienie.
 3.5. Niweleta
4. Urządzenia obce..... str. 4
5. Oznakowanie..... str. 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1. Plan orientacyjny
- rys. nr 2a Projekt zagospodarowania ternu
- rys. nr 2b Projekt zagospodarowania ternu
- rys. nr 3 Profil podłużny
- rys. nr.4 Przekrój normalny

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO –BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

„Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego – odcinka 980 mb. w obrębie Zarębnice, nr dz. 49 k.m.13, 67 k.m.12, 1 k.m.24, 48 k.m.8 - sołectwo Zarębnice, gmina Przyrów”.

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Przyrów, z siedzibą przy ul. Częstochowskiej 7 w Przyrowie a Januszem Muś z siedzibą w Częstochowie przy ul. Sieradzkiej 5B

1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.

1.3. Inwentaryzacja i pomiary geometryczne i wysokościowe w terenie;

1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430);

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398);

1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181);

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi transportu rolnego – odcinek 980mb, w obrębie Zarębnice. nr dz. 49 k.m.13, 67 k.m.12, 1 k.m.24, 48 k.m.8 - sołectwo Zarębnice, gmina Przyrów” .powiat częstochowski. woj. śląskie.

Całość zadania obejmuje wykonanie:

- przebudowy istniejącej jezdni z szerokości 3,0 m do szerokości 4,8m w km od 0+000.00 do km 0+550,80 oraz do 5,0m w km 0+550,80 do 0+980,00.
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji.
- odwodnienie drogi

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

3. STAN PROJEKTOWANY.

Prace projektowe zostały poprzedzone:

1. wykonaniem inwentaryzacji stanu istniejącego,
2. wykonaniem szczegółowych pomiarów geometrycznych w celu precyzyjnego określenia ilości robót do wykonania.

3.1. Jezdnia.

Zaprojektowano nowa konstrukcje jezdni, gdyż istniejąca jezdnia nie spełnia wymagań dla klasy obciążenia drogi dla ruchu KR1. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej szerokości 4,8m w km od 0+000.00 do km 0+550,80 z obustronnymi poboczami szer.0,2m i w km 0+550,80 do 0+980,00 z obustronnymi poboczami szer.0,75m. Niweleta drogi dopasowana jest do istniejącego terenu.

Konstrukcja drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC8S z zastosowaniem asfaltu 50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- związania międzywarstwowe C60 BP 3ZM
- warstwa wiązająca z AC 11W z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- związania międzywarstwowe C60 B5 ZM
- podbudowa z kruszywa C_{90/3} - 0/31,5 o grubości 20cm.
- warstwa odsączająca gr 15cm

Moduł wtórny odkształcenia podłoża powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{MPa}$.

Moduły odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinny wynosić $E_2 \geq 130 \text{MPa}$. $I_0 \leq 2,2$, występujący grunt niewysadzinowy (Po; Ps), Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża gruntowego G1.

3.2. Pobocza.

Wzdłuż przebudowywanej drogi projektuje się obustronne pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym gr. 15cm i szer.0,2 m w km od 0+000.00 do km 0+550,80 oraz 0,75m w km 0+550,80 do 0+980,00.

3.3. Budowa nawierzchni zjazdów.

Na odcinku projektowanego remontu znajduje się 4 zjazdy do posesji, o różnych nawierzchniach i dwa skrzyżowania z drogami polnymi.

Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań zaprojektowano z tłucznia kamiennego łamanego gr 20cm. Zjazdy i skrzyżowania zostały usankcjonowane w miejscach istniejących używanych zjazdów i skrzyżowań.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych z wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo do istniejącego rowu. Strome skarpy rowu w km 0+370 do km 0+525 zabezpieczono płytami betonowymi ażurowymi. Istniejące przepusty fi 400 w km 0+548,90 ora fi 300 biegnący równolegle do jezdni należy odmulić i udrożnić.

3.5. Niweleta

Niweleta drogi mieści się między spadkami 0,2% a 1,19%.

4. URZĄDZENIA OBCE.

Na projektowanym odcinku ww. drogi znajduje się sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna światłowodowa, napowietrzna sieć energetyczna.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia terenu w podziemną infrastrukturę techniczną.

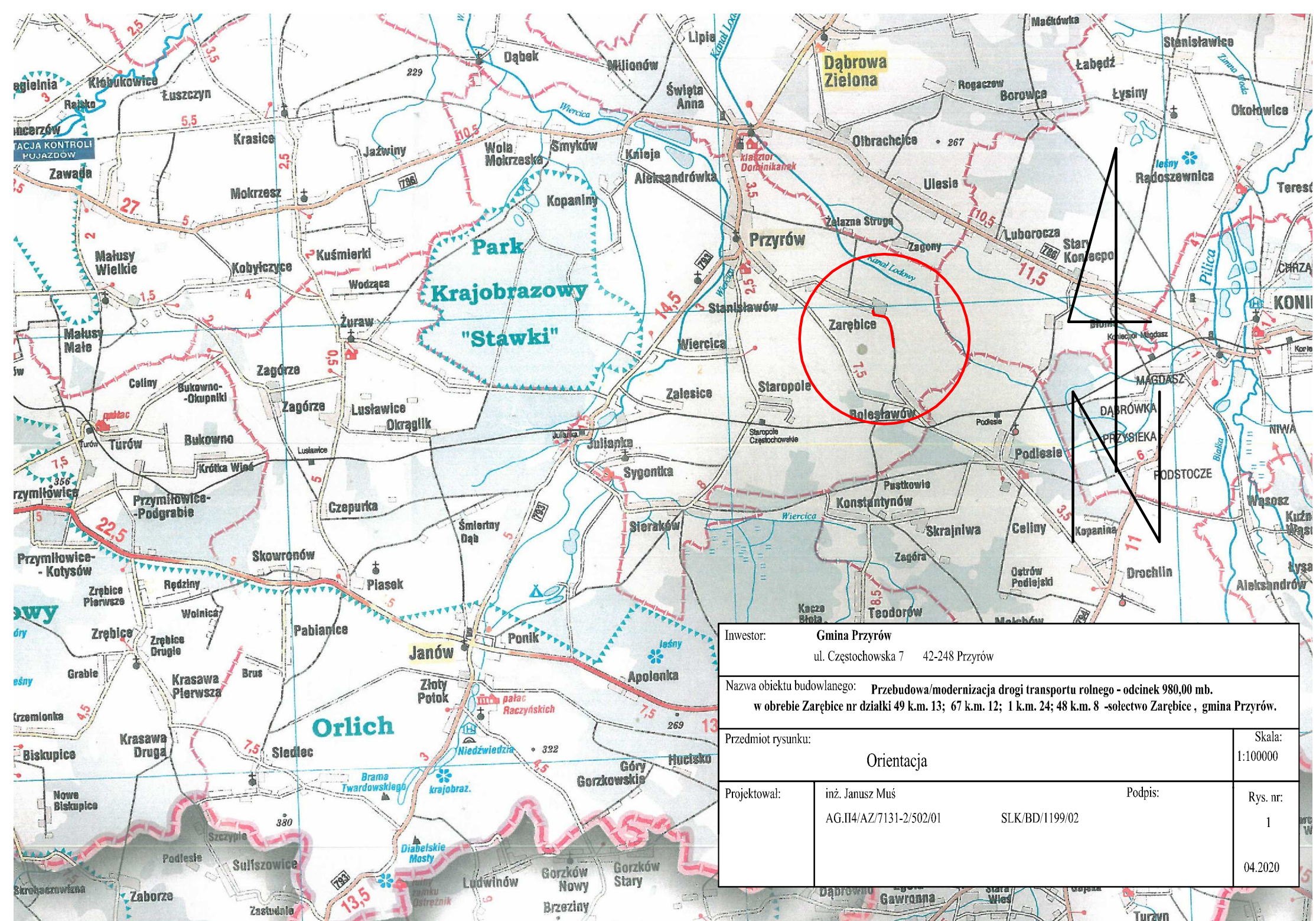
UWAGA !

Nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub, o którym brak informacji w instytucjach branżowych.

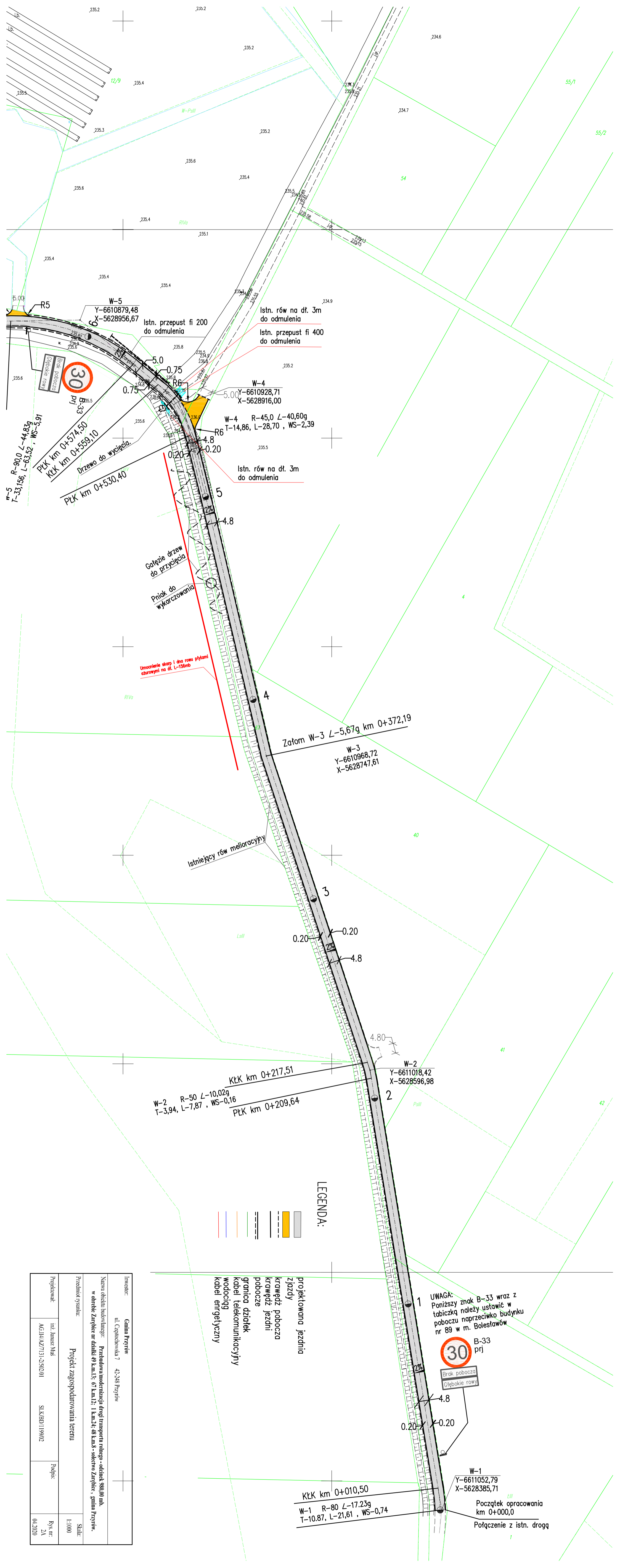
W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne wykonawca winien je zabezpieczyć, dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić odpowiedniej instytucji branżowej.

5. OZNAKOWANIE

Z uwagi na konieczność przejazdu i dojazdu do pól szerokich maszyn rolniczych np. kombajnów nie mieszczących się w istniejącym pasie drogowym ograniczonym z jednej strony indywidualnymi ogrodzeniami właścicieli pól z drugiej strony istniejącym głębokim rowem melioracyjnym, zrezygnowano z zamontowania barier energochłonnych na całym odcinku projektowanej drogi i wprowadzono ograniczenia poruszających się pojazdów do 30km/godz. wraz z tabliczkami ostrzegawczymi.



Inwestor:		Gmina Przyrów	
		ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego - odcinek 980,00 mb. w obrębie Zarębice nr działki 49 k.m. 13; 67 k.m. 12; 1 k.m. 24; 48 k.m. 8 -sołectwo Zarębice , gmina Przyrów.			
Przedmiot rysunku:			Skala:
Orientacja			1:100000
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01	Podpis:	Rys. nr: 1
		SLK/BD/1199/02	04.2020



W-5 R-90,0 L-44,83g
T-33,156, L-63,52, WS-5,91

PKŁ km 0+574,50
KŁK km 0+559,10

PKŁ km 0+530,40

W-5 Y-6610879,48
X-5628956,67

Istn. przepust fi 200 do odmulenia

Istn. przepust fi 400 do odmulenia

Istn. rów na dł. 3m do odmulenia

Istn. rów na dł. 3m do odmulenia

Brak pobocza Głębokie rowy

30

B-33

Drzewo do wycięcia

Całozie drzew do przycięcia

Pniak do wykarczowania

Umocnienie skarp i dna rowu płytami azburowymi na dł. L-156mb

W-4 Y-6610928,71
X-5628916,00

W-4 R-45,0 L-40,60g
T-14,86, L-28,70, WS-2,39

Załam W-3 L-5,67g km 0+372,19

W-3 Y-6610968,72
X-5628747,61

W-2 R-50 L-10,02g
T-3,94, L-7,87, WS-0,16

PKŁ km 0+217,51

PKŁ km 0+209,64

W-2 Y-6611018,42
X-5628596,98

LEGENDA:

- projektowana jezdnia
- ziązdy
- krawężł pobocza
- krawężł jezdnii
- pobocze
- granica działek
- kabel telekomunikacyjny
- wodociąg
- kabel energetyczny

UWAGA:
Poniższy znak B-33 wraz z tabliczką należy ustawić w poboczu naprzeciwko budynku nr 89 w m. Bolesławów

B-33
prj

Brak pobocza
Głębokie rowy

KŁK km 0+010,50

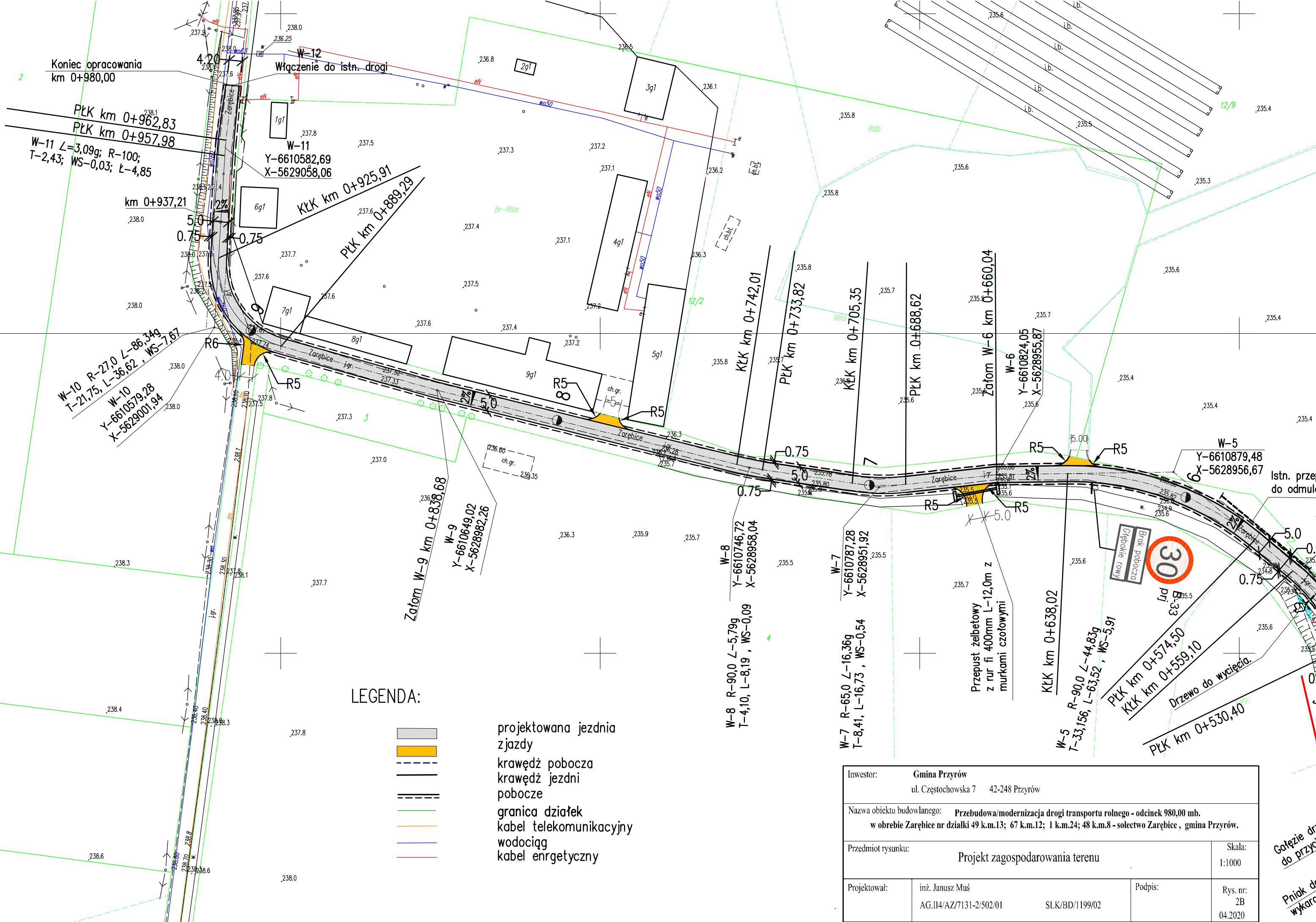
W-1 R-80 L-17.23g
T-10,87, L-21,61, WS-0,74

W-1 Y-6611052,79
X-5628385,71









Początek opracowania km 0+000,0

Połączenie z istn. drogą

Projektował:	mgr inż. Janusz Miś	Podpis:		Rys. nr:	2A
Projektował:	AG/HA/AN/7131-2/8201	Podpis:		Rys. nr:	04.2020
Przebudowa/modernizacja drogi transportu rodzego - odcinek 980,00 mb, w obrębie Zarębcze nr działki 49 km.13; 67 km.12; 1 km.24; 48 km.8 - sołectwo Zarębcze - gmina Przytów.					
Przebudowa/modernizacja drogi transportu rodzego - odcinek 980,00 mb, w obrębie Zarębcze nr działki 49 km.13; 67 km.12; 1 km.24; 48 km.8 - sołectwo Zarębcze - gmina Przytów.					
Przebudowa/modernizacja drogi transportu rodzego - odcinek 980,00 mb, w obrębie Zarębcze nr działki 49 km.13; 67 km.12; 1 km.24; 48 km.8 - sołectwo Zarębcze - gmina Przytów.					
Projekt zagospodarowania terenu					
Skala:	1:1000				

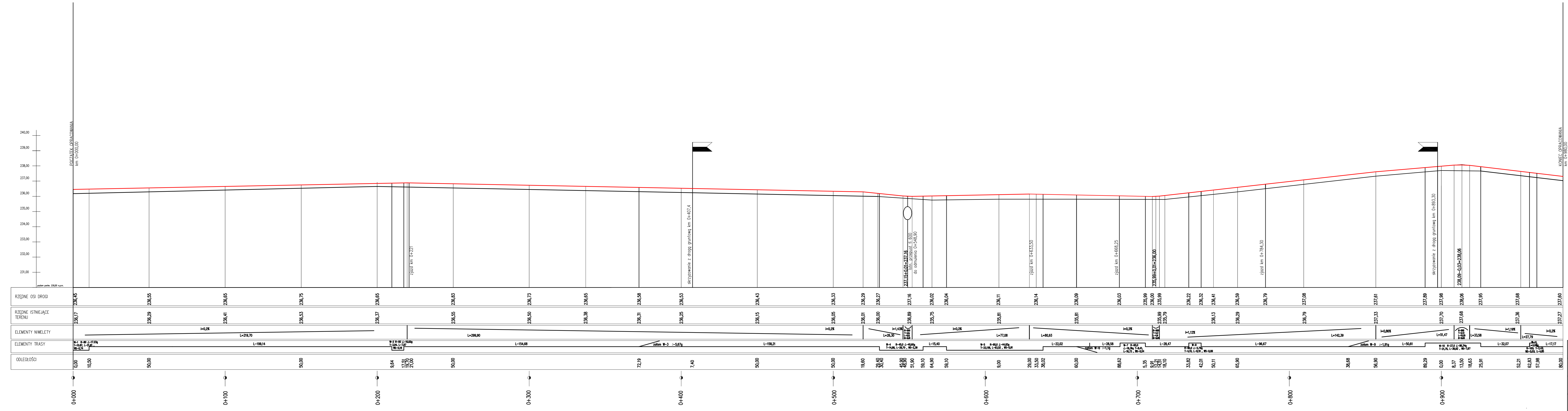


LEGENDA:

-  projektowana jezdnia zjazd
-  krawędź pobocza
-  krawędź jezdni
-  pobocze
-  granica działek
-  kabel telekomunikacyjny
-  wodociąg
-  kabel energetyczny

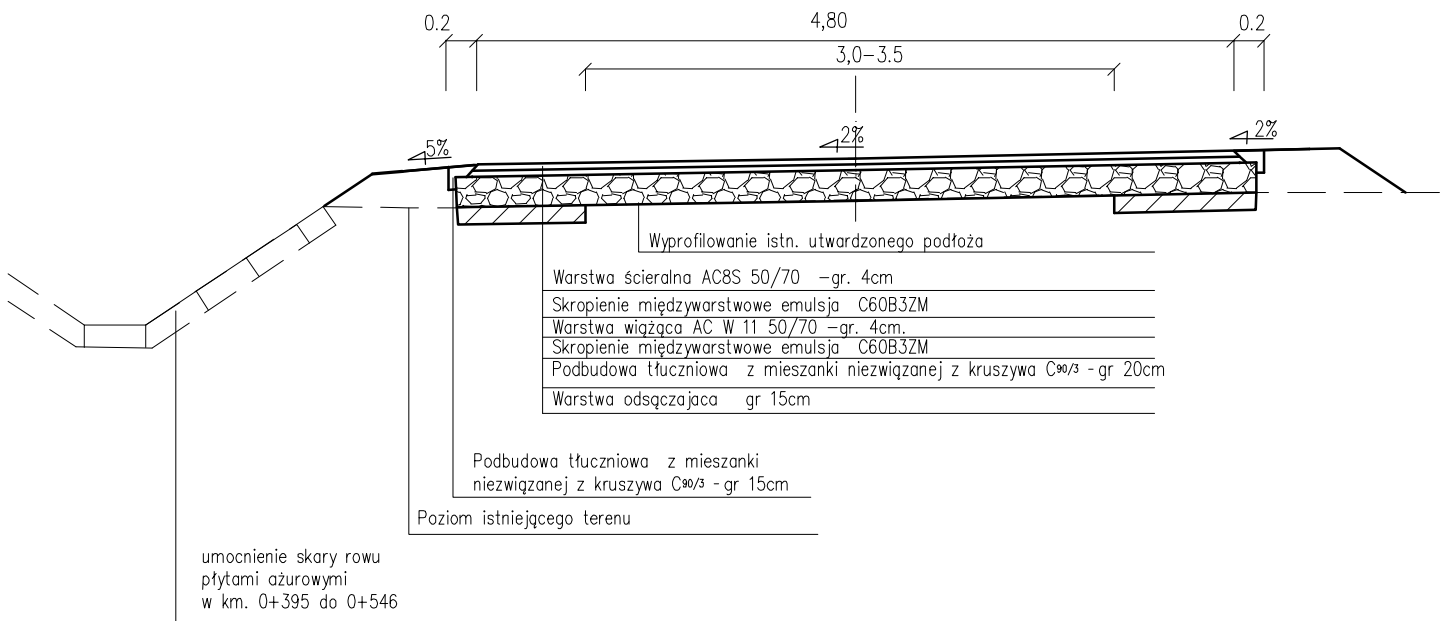
Inwestor: Gmina Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego - odcinek 980,00 mb. w obrębie Zarebice nr działki 49 k.m.13; 67 k.m.12; 1 k.m.24; 48 k.m.8 - sołectwo Zarebice, gmina Przyrów.	
Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Projektował: inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01	Podpis: _____ SLK/BD/1199/02
	Rys. nr: 2B 04.2020

Gałęzie drz
do przycię-
Prniak do
wykarce-

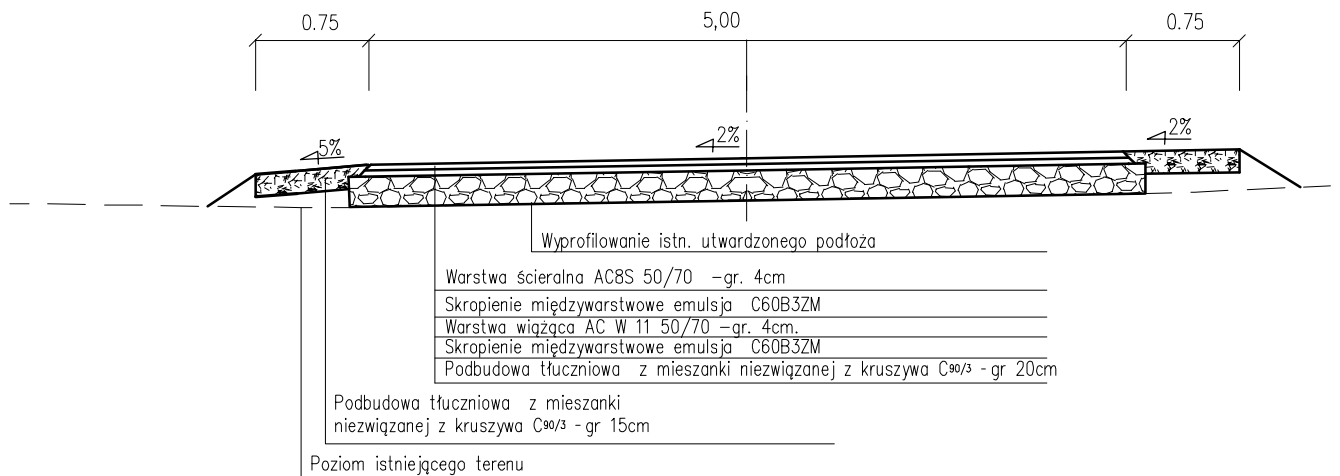


Inwestor: Gmina Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego - odcinek 980,00 mb. w obrębie Zarębice nr działki 49.k.m.13; 67.k.m.12; 1.k.m.24; 48.k.m.8 - sołectwo Zarębice, gmina Przyrów.	
Przedmiot rysunku: Profil podłużny	Skala: 1:1000 /100
Projektował: inż. Janusz Muś AG.II/AZ/7131-2/502/01	Podpis: SLK/BD/1199/02
	Rys. nr: 3 04.2020

km 0+000,00 do km 0+550,80



km 0+550,80 do km 0+980,00



Inwestor: Gmina Przyrów ul. Częstochowska 7 42-248 Przyrów			
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa/modernizacja drogi transportu rolnego - odcinek 980,00 mb. w obrębie Zarębnice nr działki 49 k.m.13; 67 k.m.12; 1 k.m.24; 48 k.m.8 - sołectwo Zarębnice, gmina Przyrów.			
Przedmiot rysunku: Przekrój normalny			Skala: 1:50
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01	SLK/BD/1199/02	Podpis: Rys. nr: 4 04.2020