

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. INFORMACJA OGÓLNA

Parametry drogi gminna wewnętrzna
Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
Szerokość chodnika 1,2 - 2,00 m
Długość chodnika 500,68 m
Powierzchnia chodnika 671.34 m²
Powierzchnia zjazdów 186,54 m²

2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.1. TRASA CHODNIKA

Projektuje się budowę chodnika szerokości 1,2 - 2,0m w istniejącym pasie drogi gminnej, wraz przebudową istniejących wjazdów na posesję i zjazdów publicznych.

Projektowany chodnik zostanie wyniesiony w stosunku do krawędzi istniejącej drogi na wysokość 17cm, gdyż planowana przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni zakłada w przyszłości jej wzmocnienie i tym samym zmianę niwelety o +5cm.

2.2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

Zakłada się następującą konstrukcję chodnika:

Kostka betonowa 6cm

Podsypka piasek.-cem. 1:4 gr. 4cm

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

Nawierzchnia chodnika od strony posesji zablokowana jest obrzeżem betonowym o wym. 20x6cm.

2.3. ZJAZDY

Zmianie ulega nawierzchnia i konstrukcja istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Konstrukcję zjazdów indywidualnych tworzą:

" kostka betonowa 8cm wibroprasowana (HOLLAND) w kolorze czerwonym

" podsypka cem.-piaskowa 4 cm

" podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 20 cm.

Konstrukcję zjazdów publicznych tworzą:

" kostka betonowa 8cm wibroprasowana (HOLLAND) w kolorze czerwonym

" podsypka cem.-piaskowa 4 cm

" podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 20 cm.

Nawierzchnia zjazdów zablokowana jest na krawędziach obrzeżem betonowym 8x30 na ławie żwirowej.

Na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdów zastosowano krawężnik betonowy zaniżony, na ławie betonowej.

3. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowane są następujące sieci:

wodociągowa

sanitarna

napowietrzna energetyczna

napowietrzna telekomunikacyjna

4. KOLIZJE

Przy wykonywaniu robót należy zabezpieczyć skrzynki do zasuw wodociągowych na istniejącym wodociągu, kratki ściekowe kanalizacji deszczowej oraz studzienki kanalizacji sanitarnej i dokonać ich regulacji po zakończeniu prac.