OPIS TECHNICZNY

I. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych związanych z remontem drogi gminnej w m. Wiercica gm. Przyrów,
Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej ,działka nr 1825 obr. Wiercica , ark nr 2

I.1 Przepisy i normy

Przyjmuje się, że wykonawca zapoznał się ze wszystkimi przepisami i zaleceniami obowiązującymi w momencie wykonywania prac:

1. Normami polskimi (PN) oraz normami branżowymi (BN)
2. Specyfikacjami Technicznymi.
3. Instrukcjami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ,
4. Odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ,
5. Rozporządzeniami Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.
6. W przypadku rozbieżności , między projektem lub w/w materiałami do wykonania robót zostanie wzięty pod uwagą warunek lub przepis najbardziej wymagający.

I.2 Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zaleceń określonych w dokumentacji budowlanej.
Przyjmuje się, że Wykonawca w celu wykonania świadczeń zapoznał się ze wszystkimi planami i dokumentami niezbędnymi do poprawnego wykonania tych prac tj.

a. dokładnie ocenił warunki wykonania robót,
b. przeprowadził szczegółowe rozpoznanie terenu i zapoznał się z warunkami wykonania robót a w szczególności z warunkami wynikającymi z umiejscowienia budowy , z warunkami dostępu na nią, z warunkami topograficznymi i morfologicznymi (górna budowa geologiczna, wody gruntowe, dopływy wody itp.)i z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykonawca podejmie wszystkie konieczne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy i na drogach dojazdowych (sygnalizacja , ochrona, oczyszczenie dróg itd.).

I.3 Materiały

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w specyfikacji szczegółowej oraz odpowiednich normach i przepisach . Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o dopuszczeniu do stosowania i spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobaty techniczne IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.
W przypadku , jeżeli w trakcie budowy okaże się, ze rodzaj zastosowanego materiału nie odpowiada wymogom, Inwestor lub Inspektor Nadzoru ma prawo nakazać zmianę źródła zaopatrzenia.

I.4 Zniszczenia

Wykonawca jest odpowiedzialny za zniszczenia wyrządzone sąsiadom i osobom trzecim. Wszystkie zabezpieczenia budowli istniejących, zależne od rodzaju prowadzonych prac będą wykonywane przez Wykonawcę.

II. Zakres opracowania

Przebieg nowej trasy w osi istniejącej drogi pozostał zachowany:

- długość jezdni o nawierzchni bitumicznej 537,2m
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej 5m
- obustronne utwardzone pobocza tłuczniowe gr 15cm

Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę zasadniczą w skali 1: 1000
- inwentaryzacje stanu istniejącego terenu
- Dziennik Ustaw nr 43

III Zagospodarowanie terenu stan istniejący i projektowany.

Remont drogi w m. Wiercica gm. Przyrów, prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej ,działka nr 1825 obr. Wiercica , ark nr 2

W chwili obecnej znajduje się tam niekrawężnikowana jezdnia o zniszczonej nawierzchni bitumicznej szer.5 m. (liczne przełomy i zapadliska) z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami o szer. 0,75m. biegnąca częściowo w nasypie. Nasyp wraz z jezdnią i poboczami w wyniku powodzi został częściowo podmyty, a konstrukcja nawodnienia co spowodowało liczne deformacje i utratę nośności konstrukcji drogowej. Rowy zostały zamulone co uniemożliwia prawidłowe odprowadzanie wód opadowych

Dane drogi:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznego szer. 4,4m-5,0m.
- kanał sanitarny
- wodociąg
- napowietrzna sieć energetyczna

Sytuacyjne rozwiązanie zostało dopasowane do obecnego terenu. Przebieg drogi wyznaczają główne punkty określające osie.

Roboty należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami dokonanymi z właścicielami mediów , zapisanymi na planszy sytuacyjnej .

III.1 Przekrój podłużny

Przekrój podłużny został dostosowany wysokościowo do istniejącej drogi i istniejącego terenu z uwzględnieniem normatywnych spadków.

Ukształtowanie wysokościowe przedstawiono w formie profilu podłużnego i przekroju konstrukcyjnego. W celu dopasowania spadku podłużnego projektowanej drogi do spadku podłużnego drogi wojewódzkiej należy na odcinku 30m wykonać rampę zmieniającą spadek dwustronny w spadek jednostronny.

IV. Prace przygotowawcze i montażowe

Roboty przygotowawcze i montażowe obejmują:

a. zdjęcie humusu na poszerzeniach skarpy (wliczone w kosztorysie jako roboty ziemne).

b. zfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej gr 5cm.
c. przycięcie poprzecznie piłą tarczową asfaltobetonu na połączeni projektowanej jezdni z istniejącymi jezdniami przy moście i na połączeniu z drogą wojewódzką.
d. wykonanie koryta na poszerzeniach , zgodnie z załączonymi rysunkami .
e. wykonanie konstrukcji jezdni , zgodnie z załączonymi rysunkami .
f. wykonanie pobocza utwardzonego tłuczniem gr. 15 cm i szerokości 0,75m
g. budowa nasyp, zgodnie z załączonymi rysunkami .
h. budowa nasyp, zgodnie z załączonymi rysunkami .
i. wykonanie nowych przepustów pod zjazdami.
j. wykonanie zjazdów
k. udrożnienie i odmulenie istniejących rowów wraz z karczowaniem zagajników.

IV.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- zebraniu nadkładu ziemi do projektowanej niwelety
- wykonaniu koryta pod konstrukcje jezdni i pobocza (szerokości obustronnego poszerzenia jest zmienna i zależy od szerokości istniejącej drogi oraz od przebiegu drogi w planie. Z uwagi na odkształcenia i osiadanie krawędzi jezdni zaleca się wykonanie poszerzenia koryta w taki sposób aby obejmowało one istniejącą podbudowę, co najmniej na szerokości 30cm z obu stron lub w taki sposób aby podbudowa z uwagi na brak oporników wystawał 48 cm poza warstwę ścieralną Rys nr.3 szczegół nr 1). Suma poszerzenia koryta z obu stron winna wynosić 1,6m.
- wykonanie poszerzenia nasypu wraz z renowacja i odmuleniem rowów.
- nadwyżkę ziemi i destrukt asfaltobetonowy należy wywieść w miejsce wskazane przez Inwestora na odl. 3 km..

Roboty to należy wykonać ze starannym i odpowiednim wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem gruntu . Grunt należy doprowadzić do podłoża G-1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 Mpa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z istniejącymi sieciami i instalacjami podziemnymi oraz z ich dokładnym położeniem wskazanym przez właścicieli sieci.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących mediów i wykonać zgodnie z przepisami narzuconymi przez służby i instytucje odpowiedzialne za sieci podziemne oraz pod ich nadzorem

V. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe grawitacyjne do istniejących rowów przydrożnych .

.

VI Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia dla ruchu kat KR-1

- warstwę ścieralną asfaltobetonowa gr. 4cm.
- warstwę wiążąca asfaltobetonowa gr. 4cm.
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm na poszerzeniach.
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. średnio 15cm na zrefowanym odcinku jezdni
- podsypka piaskowa gr. 22 cm na poszerzeniach.

Szerokości jezdni 5 m.

Wyokrąglenie krawędzi remontowanej drogi z drogą wojewódzką łukami R-6m i R-20m